최종보고서

BSPG48730-10812-7

충청남도 해양수산발전계획
-요약보고서-



2015. 10

www.chungnam.net

충남도청행정자료실
AM020449

충청남도
Chungcheongnam-do

최종보고서

BSPG48730-10812-7

충청남도 해양수산발전계획
-요약보고서-

2015. 10

충남도청 AM20449 10 3 접수 해양수산과

충청남도
Chungcheongnam-do

제 출 문

충청남도지사 귀하

본 보고서를 "충청남도 해양수산 발전계획 수립 연구" 용역 과제의 요약 보고서로 제출합니다.

2015년 10월 18일

한국해양과학기술원장 홍 기 훈

용 역 수 행 기 관 : 한국해양과학기술원

연 구 책 임 자 : 강길모

참 여 연 구 원 : 권문상, 권석재, 김동성, 김진영, 박성욱, 박세헌, 박용주, 양희철, 이문숙, 장덕희, 차정미, 최영호, 최용진, 황규원(가나다순)

용역발주부서 공무원 : 맹부영 해양수산국장
정낙춘 해양정책과장
최정엽 해양정책과 서해비전레저팀장
박기남 해양정책과 주무관

목 차

Ⅰ. 계획의 개요 ····· 1

Ⅱ. 국내외 환경 및 충남 현황분석 ····· 5

Ⅲ. 비전, 목표 및 추진전략 ····· 17

Ⅳ. 추진전략별 과제 ····· 20

Ⅴ. 충남 골든오션 프로그램 ····· 39

Ⅵ. 투자계획 및 지역혁신 전략 ····· 53

Ⅶ. 정책제언 ····· 59

첨부1. 3대 목표 우선순위 및 20대 중점과제 ····· 61

첨부2. 20대 중점과제 요약 ····· 62

첨부3. 과제도출(98개) 전체 현황 ····· 82

첨부4. 과제별 투자계획 ····· 90

한 눈에 보는 충청남도와 바다

충청남도 주요 통계 STATISTICS

중국과의 최단거리 항로
339 km
충남 대산항 ~ 중국 용안항

해안선 | 총 **1,242 km**

면적 8,204 ㎢
8개 시, 7개 군, 207개 읍·면·동

인구 215만 명

관광객 수 9,306만 명

수산물 생산량 121,765 톤
4,548억 원

수산물 수출량 5,757만 달러

어업 인구 9,385 가구
21,400 명

지역내총생산 95조 원

발전설비 총량 15,616 MW/년

항만 물동량 1억 4천만 톤

국내 유일의 해안국립공원
태안해안국립공원

충남 서해안 수산특산물

김	31,197톤
멸치	20,050톤
꽃게	15,478톤
바지락	7,182톤
굴	5,021톤
대구	4,869톤
키조개	2,833톤
조피볼락	2,389톤
고동	1,796톤
갑오징어	1,381톤
해삼	437톤

품목별 수산물 생산량 (2013년 기준)
■ 4대 전략품종

268개의 섬
유인도서 33개
무인도서 235개

갯벌면적 | 357 ㎢
세계 5대 갯벌

편리한 산업용 전력 공급
국내 전체 전력생산량의 20% 담당 (2013 기준)

수도권에서 70분
서해대교 개통으로 **수도권과의 편리한 접근성**

연안지역 약 6만여 개의 사업체

자동차, 철강, 디스플레이, 디지털영상, 인쇄전자 등
전략산업단지

리아스식 해변으로 조성된
즐거움의 **35개 해수욕장**

1년 내내 펼쳐지는 다양한 테마의 **68개 향토축제**

지정관광지 27, 온천지구 11, 전통사찰 81

국립공원 2 곳, 도립공원 4 곳, 시군립공원 5 곳과
온천지구, 해수욕장, 전통사찰 등 **다채로운 관광자원**

보령머드축제,
한국을 대표하는 축제와 **가장 재미있는 축제 1위** 선정

역사의 숨결을 간직한 **풍부한 문화유산**
국가지정문화재 228, 지방지정문화재 402

해양생물 자원관, 국립생태원을 비롯한 **생태관광의 메카**
연안습지 중심 **세계적 철새 도래지**

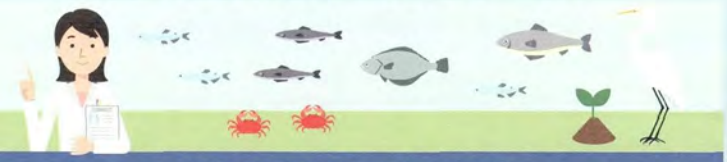
충청남도
Chungcheongnam-do

바다로 미래를, 충남 골든오션 (Golden Ocean) 프로그램





생명력 넘치는 건강한 바다



서해 연안환경 클린 프로젝트

- 아름다운 해안선 관리를 위한 체계 구축
- 연안 습지 환경개선 및 생태가치 제고
- 금강하굿둑 구조개선 및 담수호 수질개선
- 해양쓰레기 수거 · 처리 선진화

누구나 살고 싶은 넉넉한 여유



행복한 어촌 만들기

- 고품종 수산물 확대 및 첨단 양식 활성화
- 신선하고 안전한 생산·공급 체계 구축
- 로컬푸드·관광을 연계한 어촌 소득원 다양화
- 아름답고 편안한 어항 조성

해양경제의 새로운 패러다임



가로림만·안면도·원산도 생동 프로젝트

- 가로림만 융합형 관광지 조성
- 안면도 관광지 조성 및 수산경제 육성
- 원산도 관광허브 조성
- 어촌마을 중심의 해양체험·생태관광지 조성

해양레포츠 수도, 충청남도



레포츠 Dream Line 조성

- 거점형 마리나항만 개발 및 요트 네트워크 조성
- 해양레저 메가이벤트 개최
- 해양레저 교육시설 확충 및 전문인력 양성
- 해양레저용 선박 건조 산업단지 조성

푸른 바다를 블루오션의 가능성으로



해양산업 레인보우 프로젝트

- 충남 특화 해양헬스케어 산업 육성
- 해양클린에너지 개발
- 해양수산 기능성소재 발굴 및 산업 육성
- 해수활용 냉난방 시스템 구축

서해안 시대 개막의 힘찬 시동



환황해권 거점 항만·물류 네트워크 조성

- 보령신항 다기능 복합 및 미항 개발
- 당진항·대산항 화물처리능력 향상
- 항만 재정비를 통한 항만 친수공간 확보
- 항만배후단지 조성을 통한 항만 활성화



2030년 우리 충청남도는?

분야별 성과목표로 보는 충청남도 서해안의 미래 발전상

환경 분야

연안침식 복원정비







해양 재해·재난사고 저감





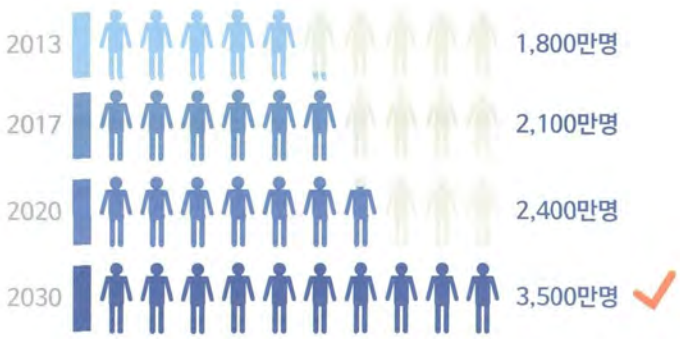
해양쓰레기 수거면적



해양관광레저 분야



연간 해양관광지 방문객



수산 분야



수산물 생산량과 어업인 소득





항만물류 분야



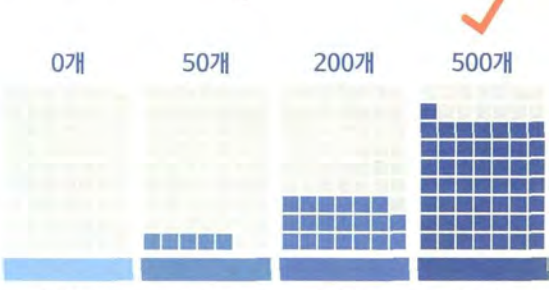
항만물동량과 부가가치

해양신산업 분야



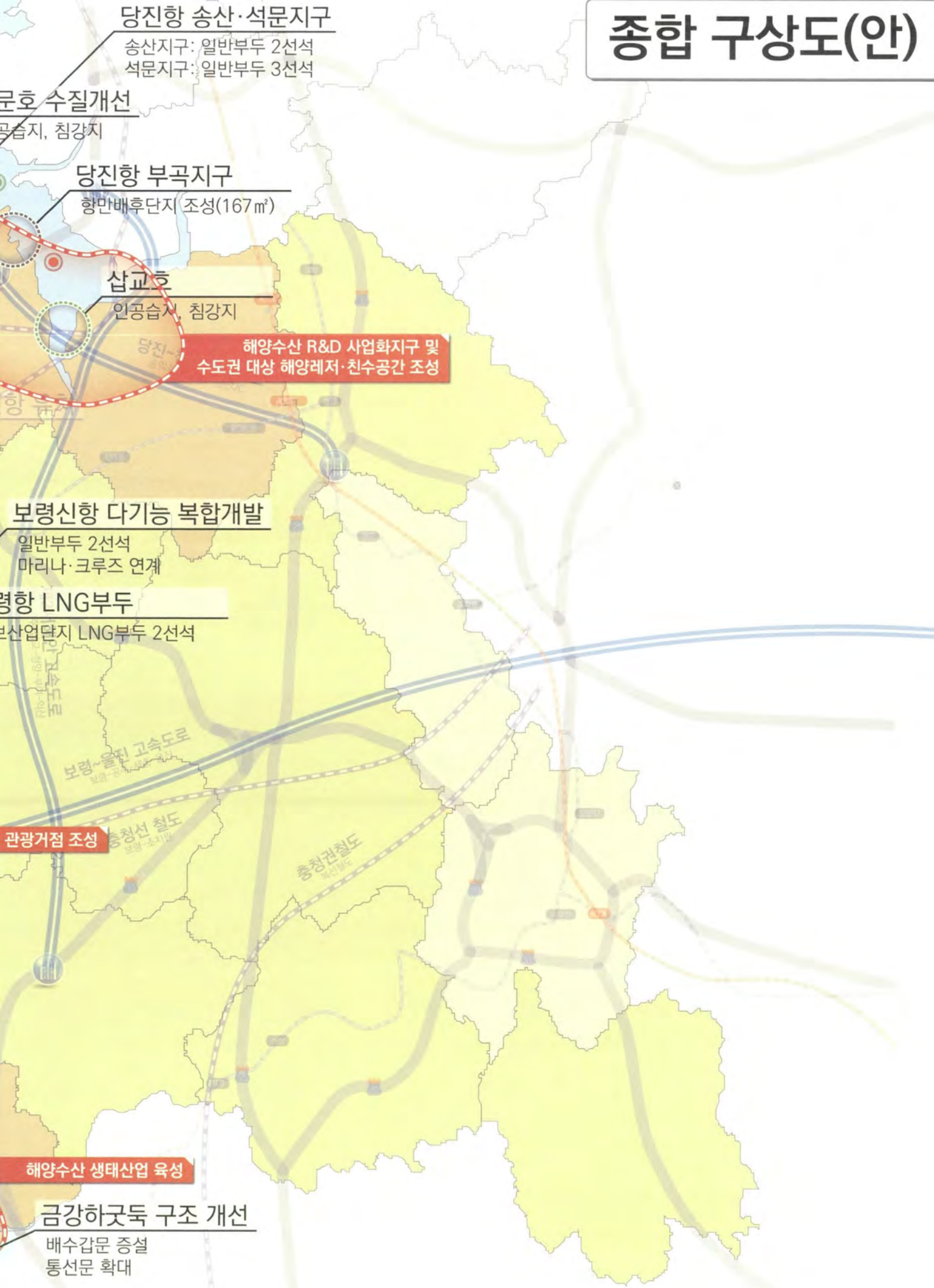
해양수산분야 신규기업 육성






대산항~용안항 국제여객선 취항
대산항 기능 확충
자동차부두 1선석
항만배후단지 개발
가로림만
국가 환경보호구역 지정
융합형 관광지 조성
태안항 석회석 하역부두
석회석 부두 3천톤급 1선석 신설
생태자원 기반
국제해양관광벨트 조성
유류피해 극복 기념관, 해양안전체험관 건립
태안 근소만 갯벌생태계 복원
오염토 정화, 경운, 모래 살포 등
북격렬비도 연안항
해양수산 IoT 클러스터 조성
해양바이오수소 단지 조성
부남호 수질개선
오염토 준설
물순환장치
조류제거
간월호 수질개선
인공습지
오염토 준설
궁리
홍성호 수질
인공습지, 침강지
천수만 관광
휴양벨트
보령호 수질
인공습지, 침강
오천
헬스케어·힐링·
원산도 테마랜드
머드 멀티랜드마크
해양수산 기능성소재 사업화지원센터
범 례
바다목장
갯벌양식 클러스터
양식섬
다기능어항
마리나항
에너지자립형 어항
무인도 생태관광코스
국가 해양환경측정망
충남 연안환경측정망
연안정비 사업 추진지역
유류피해 특별해양환경 복원 대상지역
철도
철도(계획)
고속도로
고속도로(계획)

종합 구상도(안)


당진항 송산·석문지구
송산지구: 일반부두 2선석
석문지구: 일반부두 3선석
문호 수질개선
공습지, 침강지
당진항 부곡지구
항만배후단지 조성(167㎡)
삽교호
인공습지, 침강지
해양수산 R&D 사업화지구 및
수도권 대상 해양레저·친수공간 조성
보령신항 다기능 복합개발
일반부두 2선석
마리나·크루즈 연계
령항 LNG부두
보산업단지 LNG부두 2선석
보령~울진 고속도로
충청선 철도
관광거점 조성
충청권철도
해양수산 생태산업 육성
금강하굿둑 구조 개선
배수갑문 증설
통선문 확대



I. 계획의 개요

1. 계획수립의 배경 및 필요성
2. 계획수립의 목적

1 계획수립의 배경 및 필요성

□ 최근 전 세계적으로 **해양의 가치와 중요성이 지속적으로 증대**되고 있는 가운데 충청남도는 **아시아의 새로운 중심으로 도약**하기 위해 본격적인 준비에 돌입

- 2013년 해양수산부가 부활함으로써 해양의 중요성이 국가적으로 높아지고 있으며, 국내 타 지자체들 역시 해양의 중요성을 인식하고 이에 대한 체계적·효율적 활용방안을 적극 모색 중
- 충청남도는 **해양을 도정의 중심축으로 삼기 위해 해양수산국을 출범**(2013.07) 시켰으며, 2015년 3월 새로운 서해안 시대의 시작을 알리는 「서해안비전」을 발표

□ 해양수산국 출범을 계기로 **지역주도형 서해안권 발전**이라는 미션과 함께, **실행력을 담보할 수 있는 구체적인 추진방안 수립** 필요성 대두

- 「서해안비전」은 환황해권 시대에 대응한 충청남도 서해안지역의 발전방향 모색을 위한 의지의 표명임
- 구상적 단계의 계획인 「서해안비전」을 충청남도의 여건과 실정에 맞추어 활용할 수 있는 실천적이고 구체적인 계획이 필요

□ 충청남도는 지리적·환경적으로 독자적인 발전계획 수립이 매우 시급한 시점

○ 충청남도는 **서해안권의 중심에 위치**하여, **국가 교통망의 중심축**을 이루고 있으며, **생태적 가치가 인정되는 갯벌, 중국과의 최단항로**를 보유하는 등 **해양수산 발전의 중요한 이점을 보유**

○ 하지만 그간 충청남도는 **중앙정부 차원의 서해안권 개발**에 있어 인천·경기, 전북에 비해 **보완적인 지위**라는 한계

□ 해양수산 분야 비전달성을 위하여 도내 해양수산자원의 전략적 활용을 위한 **중장기적**이고, **구체적**인 정책대안 마련이 시급

○ 원활한 사업운영을 위해서는 **국가사업과의 밀접한 연계**가 이뤄져야 하며, 이에 따라 중장기적이고 종합적 관점에서의 실행계획 수립이 필요

○ 효과성 제고를 위해 '국가계획', '민선6기 공약'과 연계함은 물론, 충청남도의 **7개 연안지역 시·군 지역계획과의 연계 필요**

○ 미래비전을 중심으로 **환황해권의 견인차 역할 수행하기 위해서는 구체적인 계획 수립을 통해** 해양환경의 보전·개발을 기반으로 **전통산업과 신산업의 조화로운 상생발전**을 실현해야 함

□ 결론적으로 **바다를 미래 지속가능한 성장 동력으로 활용**하고자 하는 인식의 전환, 그리고 정치·경제·사회·기술적 환경 및 국가정책을 아우르는 폭 넓고 장기적인 관점에서의 정책을 필요로 하는 여건에 부응하고자 본 계획을 수립함

2 계획수립의 목적

□ 계획수립의 목적

○ 해양자원에 대한 체계적인 관리, 이용, 개발을 통해 **해양을 충청남도의 미래 지속가능한 성장 동력으로 활용**

○ 해양수산국이 출범한지 2년이 경과, 따라서 충청남도의 환경에 맞는 비전과 중장기 발전계획 마련을 통한 **해양수산 정책 추진 방향 설정과 국가정책 반영 토대 마련**

□ 계획의 주요내용

○ 국내외 해양수산 산업 여건 변화 및 전망

○ 충청남도 해양수산 분야별 현황 및 특성조사

○ 충청남도 지역특성을 고려한 해양수산 중장기 비전, 목표 및 추진전략 수립

○ 충청남도 해양수산 기반 투자계획 및 지역혁신전략 수립

○ 종합 발전방안 로드맵/ 결론 및 정책제언

□ 시·공간적 범위

○ 시간적 범위: 단기('15~'17년), 중기('18~'20년), 장기('21~30년)로 구분

○ 공간적 범위: 충청남도 연안 7개 시·군※

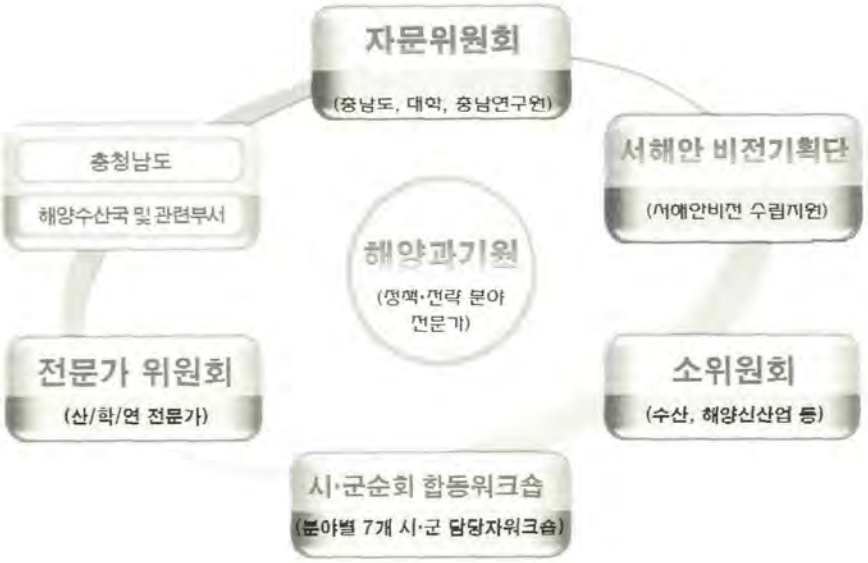
※ 당진시, 보령시, 아산시, 서산시, 서천군, 태안군, 홍성군



□ 추진체계 및 그간 추진사항

○ 한국해양과학기술원 연구진을 중심으로, 충청남도와 관련 시·군 공무원, 유관분야 전문가들이 참여

〈계획수립 추진체계〉



○ 그간 다음과 같은 일정으로 계획수립을 추진

2014. 11. 03	「충청남도 해양수산발전계획수립」 연구용역 착수 - 용역기간 : 2014. 11. 03~2015. 10. 18 (11.5개월)
2014. 11. 18	용역 착수보고회의(도 관계자, 자문위원)
2015. 04. 02	추진상황 점검회의(시·군/도 관계자, 자문위원, 전문가)
2015. 04. 14	해양관광·레저분야 시·군합동워크숍(시·군/도 관계자, 전문가)
2015. 04. 28	수산분야 전문가소위원회(도 관계자, 전문가)
2015. 04. 30	해양신산업분야 전문가소위원회(도 관계자, 전문가)
2015. 06. 03	용역 중간보고회 및 충남도 정책자문위원회 안건 상정(시·군/도 관계자, 자문위원, 전문가)
2015. 06. 25	항만·물류분야 전문가소위원회(도 관계자, 전문가)
2015. 06. 30 ~ 07. 09	충남도 및 시·군 담당자 협의회 개최 7회(시·군/도 관계자)
2015. 10. 14	최종보고회의(시·군/도 관계자, 자문위원, 전문가)

II. 국내외 환경 및 충남 현황분석

1. 거시환경 분석
2. 분야별 국내외 해양환경 분석

1 거시환경 분석

□ 인간의 해양활동에 영향을 줄 수 있는 **거시적 환경 변화**가 다양한 측면에서 발생함에 따라 지역계획 수립 시 이에 대한 고려가 필요

□ **사회관점**에서의 핵심적인 변화는 인구구조와 소비트렌드의 변화임

- 평균수명과 고령인구의 증가, 웰빙(Well-being)을 추구하는 경향의 확산은 이른바 치유산업의 수요를 증가시킬 것으로 예상
- 다양한 활동의 직접적 경험을 추구하는 **체험적 소비트렌드**가 형성됨에 따라 관광수요는 단순한 경관감상에서 벗어나 **교육·문화·생태체험 등 복합적으로 형성**될 것으로 전망

□ **기술관점**에서는 거대과학분야의 중요성 강조, 다학제·융합, 첨단산업, 빅데이터 기반 지식사회의 도래가 중요한 변화임

- 많은 국가들이 해양수산 자원을 개발하고, 이용하기 위하여 국가적 차원의 투자를 경쟁적으로 벌이고 있음
- 다학제적 융·복합 기술을 통한 기술혁신이 활발히 이루어지고 있는 점을 고려하여 해양바이오, 해양헬스케어 등의 분야에 대한 관심과 투자로 기회를 창출할 필요가 있음

□ **경제관점**에서는 세계경제질서의 개편, 중국 등 아시아권 경제의 급성장 등이 중요한 변화임

- 세계경제 질서의 개편과 개방화가 진전되고 있으며, 지식, 정보, 서비스 중심의 **산업구조로의 전환**이 급격하게 이루어지고 있음
- 특히 **중국을 비롯한 아시아권 경제가 크게 성장함**에 따라 교류·물류의 거점으로서 서해안권의 중요성이 지속적으로 증대

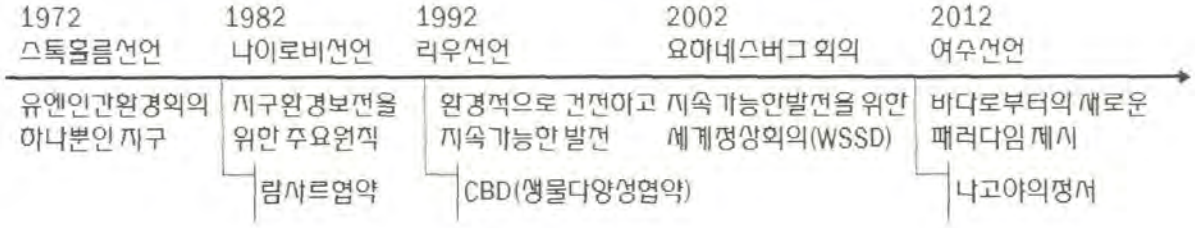
□ **정치관점**에서는 아시아의 영향력 제고, 통일 한국에 대비한 해양수산 발전전략 등이 화두로 등장

- 환황해권 경제권의 부상과 **'아시아 지중해' 담론**이 제기되고 있으며, 교역과 해양력을 바탕으로 한 국가 간 경쟁이 심화
- 통일 한국에 대비한 동북아 평화협력 구상이 본격화 되고 있으며, 역사·영토문제, 환경·에너지 문제 등 초국가적 위협에 공동대응 및 협력

□ **환경관점**에서는 지구온난화와 이에 따른 기후변화 현상, 해양환경의 가치에 대한 재인식이 중요한 변화임

- **지구온난화**에 따른 **기후변화**로 인해 자연재해가 급격히 증가하고 있으며, 인간의 삶을 위협하는 **해양생태계 교란** 심화
- 실질적인 해양환경 보전의 중요성이 지극히 강조되면서 **지속가능성** 추구 방식이 변화하였고, 이에 따라 무분별한 개발논리를 지양하고 **환경보전 기반의 새로운 개발 모델**을 추구하는 노력은 하나의 패러다임으로 자리 잡고 있음
- 특히 2012년에는 **'살아있는 바다, 숨쉬는 연안**(The Living Ocean and Coast)' 구현을 위해 전 세계 국가들의 상호 협력을 재차 강조한 **여수선언** 채택

〈지구환경 관련 주요 패러다임의 변화〉



2 분야별 국내외 해양환경 분석

가 해양환경 분야

□ 전 지구적으로 기후변화의 영향이 증가

○ 기후변화의 가속화로 인해 생태계·산업·경제 등 인간활동의 모든 면에 큰 변화를 미칠 것으로 예상

- IPCC[1] 보고서에 따르면 2100년 지구 평균기온은 2~5℃, 해수면은 20~100cm까지 상승할 것으로 전망
- '64~'06년 간 우리나라 해수면은 평균 약 8cm 상승, **서해안 4.3cm 상승**

○ 세계적으로 연안침식 문제가 심각하게 대두되고 있으며, 우리나라 역시 2014년 기준 약 44%가 C·D등급으로 우려되는 상황임

□ 연안하구 수질 악화로 해양환경 건강성이 위협

○ 전국 51개 하구 수생태 건강성은 종합 C등급(보통)으로 평가

- 충청남도 7개소 중 D등급 2개소

< 해역별 하구 수생태 건강성 평가 결과 >

구분	조류			저서성대형무척추동물			어류			식생		
	동해	남해	서해	동해	남해	서해	동해	남해	서해	동해	남해	서해
평균 등급	B (양호)	D (불량)	**D (불량)**	C (보통)	C (보통)	**D (불량)**	B (양호)	C (보통)	**C (보통)**	C (보통)	C (보통)	**C (보통)**

□ 그간 우리나라는 매립·간척사업 지속으로 갯벌 면적이 크게 감소

○ 우리나라 갯벌의 총 경제적 가치는 약 16조원으로 평가

- 그러나 국내 갯벌 면적 '87년 4,974㎢ → '13년 3,203㎢로 약 35.6%, **충남 갯벌 면적은** '87년 434.2㎢ → '13년 357.0㎢로 **약 17.8% 감소**

1) IPCC(Intergovernmental Panel on Climate Change): 기후변화에 관한 정부 간 패널을 의미하며, 세계기상기구(WMO)와 유엔환경계획(UNEP)가 공동으로 설립

□ 우리나라 국가정책 방향은 해양환경 보전에 대한 정부개입을 강화하는 한편, 통합적·체계적 관리방안 마련에 초점을 두고 있음

○ 기후변화 대응 연안 공간관리 전략 구축 등 **기후변화에 대한 적응·복구체제 구축**

○ 신 연안관리제도, 자연해안관리목표제 등을 통한 통합적인 **연안·해양 공간관리 기능 강화**

○ 해양오염원에 대한 생태적·사회·경제적 영향에 대한 체계적 진단과 이를 기반으로 한 **해양오염원에 대한 관리 강화**

□ **타 지자체** 해양환경 분야 정책동향

○ **개발중심에서 복원·보전 중심으로 전환**: 전북 · 경남(해양경관관리, 깨끗한 해양환경 조성)

○ 연안습지 보전 및 경제적 활용: 전북(곰소만 습지호보체계 강화, 고창 염전지역 갯벌복원 사업), 전남(갯벌 자원화 단지 조성, 연안 갯벌 생태복원 사업)

□ 충청남도 해양환경 분야 현황 요약



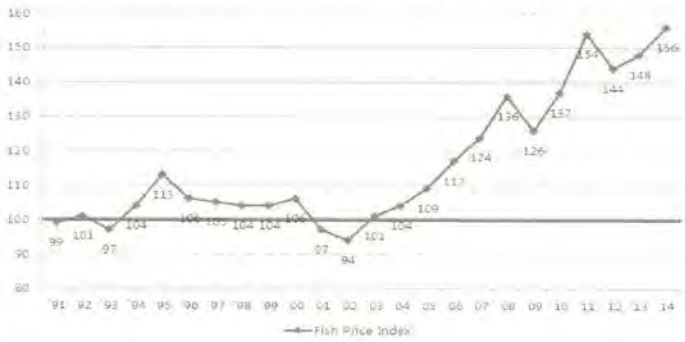
나 수산 분야

□ 전세계 수산물 소비량의 증가와 시장규모 확대

○ 전세계 수산물 소비량은 지속적으로 증가하여 **수산물 가치의 증대**에 따라 양식 수산물 생산량은 지속 증가추세(FAO, 2014)

- 전세계 수산물 총 소비량은 '07년 약 1.17억톤 → '12년 약 1.36억톤으로 연 3% 증가
- 1인당 평균 소비량은 '07년 약 17.6kg → '12년 약 19.2kg으로 연 9.1% 증가
- 현재의 추세로 전세계 수산물 수요는 '30년 1.4억톤으로 증가 전망

< 세계 수산물 가격 지수 추이 >



○ 한편, 소비량 증가에 따라 수산물 가격은 가파르게 상승

- '14년 기준 가격지수는 '05년 대비 10년 간 약 1.5배 상승

○ 한편, 양식어업 비중 또한 매년 증가하여 '13년 국내 수산물 소비량의 약 48.6%를 차지

□ 세계 각국은 수산업 구조조정 및 경쟁력 강화를 위해 활발히 투자

○ EU: 8조 5천억 규모의 투자 추진 및 EFF(European Fisheries Fund)를 조성하여 어촌근대화, 어민복지 등에 투자

○ 중국: 12차 5개년 계획('11~'15)을 통해 수산업 구조조정, 우량품종 개발, 원양어업 진출 확대 등을 모색

□ 우리나라의 수산업은 구조 상 유통구조, 생산성 규모에서 한계 발생

○ **효율성이 낮은 유통구조**로 인해 높은 유통비용이 발생하고 있으며, 수산물 유통과정에서 **위생적 물류환경 구축이 미흡**

○ 우리나라 **어업인구 감소와 어선노후화가 점차 심화**

- 전국 어업인구는 '04년 22.1만명 → '14년 14.1만명으로 연 4.9% 감소
- 전국 어선척수는 '04년 9.2만척 → '14년 7.1만명으로 연 2.7%감소한 가운데 선령 10년 이상 어선비율은 '04년 38.0% → '14년 62.7%로 증가

□ 우리나라 **국가정책 방향은 주로 유통구조 개선, 위생수준 제고, 수출경쟁력 강화에 초점**을 두고 있음

○ 생산자 단체 중심의 새로운 유통경로 창설, 소비지 물류분산기능 강화, 수산물 도매시장 운영개선 및 현대화를 통한 **유통구조 개선**

○ 산지→소비지로 이어지는 물류위생 시스템 구축 등을 통한 수산물 **위생·물류 환경 개선**

○ 연근해어업 구조조정 등을 통한 **자원관리 기반 어업경쟁력 강화**

○ 디자인 브랜드 개발 지원 등을 통한 **수산업 수출 지원사업 등**

□ **타 지자체**의 수산 분야 정책동향

○ **고부가가치 수산업**: 경기 · 전북(산지 가공시설, 수산물 유통거점단지 및 작업장 확충), 전남(해면양식·기반시설, 웰빙 해조류 양식어업 육성), 강원(돌기해삼 특화산업, 식품가공산업 육성)

○ **지속가능한 수산업 기반 구축을 위한 수산자원 조성**: 경기 · 전북(인공어초, 바다목장 조성), 전남 · 경남(친환경 양식시설)

□ 충청남도 수산 분야 현황 요약



다 해양관광·레저·문화 분야

□ 세계적 금융위기에도 불구하고, **관광시장은 연 4%대 성장 지속**

○ 2012년 기준 세계 관광객 규모 10억명, 시장규모 1조 2천억 달러 추산

○ 특히 아시아·태평양 지역의 성장세가 높게 나타남

- '02년부터 '12년까지 아시아·태평양 관광객 비중이 약 11% 증가

< 최근 10년 간 권역별 관광객비율 변동현황 >



□ 단순 여가 개념에서 벗어나 **레저·체험·문화 등이 중요하게 인식되며, 휴양, 비즈니스 등과 결합된 복합적 형태의 해양관광 수요 증가**

○ 마리나, 크루즈 등에 대한 관심과 시장이 커지면서 중국, 일본, 싱가포르 등 아시아 주요국들의 해양관광 인프라 투자가 확대

- 세계 레저선박수는 2,840만척, 시장규모 445억 달러 추산(세계해양산업협회, 2012)
- 중국은 청도(1,466척), 하문(1,450척) 등에 대형 마리나항만 개발 중

○ 생태관광에 대한 인지도와 참여의향이 크게 증가함에 따라 해양환경에 기반한 관광[2]수요 또한 상승할 것으로 예상

- '09년 대비 '12년 생태관광 인지도 15.4%p, 매우 참여 의사표명 14.7%p 상승





2) 2012년 환경부 국민인식조사 결과

□ 국내에서도 해양레저의 수요가 상승하고 있지만 아직까지는 산업 기반이 취약한 상태이며, 기존 해양관광 또한 여러 한계를 내포

○ 국내 마리나 `15년 기준 32개소, 레저선박수는 `14년 기준 1.3만여척 추산

○ 해수욕장 또한 매년 수억명의 인구가 이용하지만 연계 **관광시설의 낙후, 숙박시설 등 지원시설 부족 등에 한계**

□ 우리나라 국가정책 방향은 주로 **해양관광레저의 다변화, 해양관광 인프라 확충 등에 초점**을 두고 있음

○ 해수욕장 사계절 이용, 해양휴양공간 조성, 항만구역 내 해양친수공간 확보 등 **해양관광자원에 대한 적극적 관리체계 구축**

○ 해양레저스포츠 저변확대, 마리나·크루즈 산업, 섬 관광 활성화 등 **해양레저·관광 활동의 활성화** 촉진

○ 해양생태관광, 해양문화자원 발굴, 어촌의 관광자원화 등 **권역별로 차별화된 관광정책** 추진

□ **타 지자체** 해양관광·레저·문화 분야의 정책동향

○ **해양레저·관광 인프라 주도권 경쟁**: 부산 · 경북 · 경남 · 전남(크루즈·마리나 시설 투자), 경기 · 전남 · 경북(해양문화허브 조성)

○ **해양문화 역량 증진**: 제주(해녀문화 세계화), 경북(해안마을 브랜드화)

○ **해양관광 거점의 차별화 추진**: 전남(휴양 · 체험 중심 개발), 경북(해양생태 · 힐링 중심 개발)

□ 충청남도 해양관광·레저 분야 현황 요약



라 항만·물류 분야

□ 글로벌 경제의 불확실성과 해운업계의 **공급 과잉**현상 심화

○ '11년 이후 세계 해운시장은 공급과잉, 유럽 재정위기 등으로 다시 타격을 받으며 불확실성이 지속

- 벌크선 운임지수(BDI)는 '11년 연평균 1,551p → '14년 1,105p로 28.7% 하락

○ 불확실성 심화로 위기관리를 위한 국가·기업 차원의 노력 증대

- 선사 보유국들은 자국 해운기업을 위한 금융·세제·기금 지원 강화
- 선사들은 비용절감의 일환으로 제휴, 인수합병 등 대형선사 체제로 재편
- 비용효율화를 위한 컨테이너선의 **초대형화**가 이루어지고 있으며, 이러한 선박대형화에 따른 **기항지 축소** 등 **항만 간 경쟁 심화**

□ **물류 패러다임 변화**에 따른 항만시스템 변화 발생

○ 단순하역에서 **복합물류**로, 저부가가치에서 **고부가가치**로, 수요추종형에서 **수요 창출형**으로 패러다임 변화

○ 초대형 컨테이너선을 위한 **시설개선** 필요성 증대

□ **항만 배후단지의 중요성 증대 및 항만 공간의 활용도 상승**

○ 항만배후단지를 통해 항만이용자, 여객 및 입주기업에 대한 업무 편의 지원 기능 확보

○ 물류비 절감을 통한 가격경쟁력 확보를 위한 물류기업 이용 등 항만 공간에 대한 활용도 지속적으로 증가추세

□ 어려운 여건 속에서 우리나라 항만들의 물동량은 지속적으로 증가하고 있으며, 특히 환적 화물처리량이 큰 폭으로 증가

○ 국내 외항 환적화물처리량 '09년 1.3억톤(R/T) → '13년 2.1억톤(R/T)로 증가

□ 우리나라 국가정책 방향은 주로 **거점 항만 중심의 개발, 항만 운영 선진화, 항만 친수공간 확보 등에 초점**을 두고 있음

- 항만의 **고부가가치 물류 허브화 추진 및 국내 컨테이너 항만 간 연계 강화**
- 배후권역, 잠재력 등을 감안한 항만별 특성화 전략 추진으로 권역별 **거점 항만의 국가경제성장 동력화**
- 항만 지역 내 친수공간 확보, 노후·유휴 항만지역 재개발 등 항만 공간의 **해양관광산업 발전 거점화**
- 낙후·도서 항만 투자, 국가관리항 제도 도입, 해양영토수호 활동 지원 등 **낙후지역 연결 및 해양영토수호 지원기능 강화**

□ 타 지자체 항만·물류 분야의 정책동향

- 지역별 특성화를 기반으로 한 **특화항만 조성**: 전남(자동차 · 철재부두, 수산업 지원항), 제주(LNG인수기지 개발)
- **친수공간 조성**: 전남(남항 친수문화공간 조성), 경기(무비자 기항지, 관광안내소)
- **대중국 물류 및 항만여객 수요 대응**: 인천(공항 연계체계 구축), 전북(대 중국 여객선 · 컨테이너 항로 등)

□ 충청남도 항만·물류 분야 현황 요약



마 해양산업 분야

□ 해양 산업규모는 국내·외 모두에서 지속적으로 성장하는 추세

○ 신산업 분야에서는 **해양바이오, 해양신재생에너지, 해양헬스케어 등의 성장 잠재력이 상대적으로 높은 것으로 평가**

- 신산업들의 성장률은 전통 해양산업들에 비해 높지만, 산업규모는 아직 작다는 한계가 있음
- 이러한 점에서 전통 해양산업들은 여전히 중요한 비중을 차지

< 세계 해양산업 시장규모 및 전망 >

구분	수산업	선박·플랜트	해운	해양바이오	해양에너지	해상풍력발전
2010매출액(억달러)	4,743	1,530	4,602	36	1	22
2020추정매출액(억달러)	5,734	1,530	6,857	72	30	679
CAGR(%)	1.9	0	4.1	7.2	40.5	40.9

○ 현재 시도되고 있는 해양신산업 발굴 노력들은 대부분 R&D 성과를 바탕으로 수행이 되고 있음

□ 해양바이오산업의 경우 세계시장 규모가 '17년 46억 달러 수준까지 성장할 것으로 전망(제약산업 제외)

- 분야별로는 헬스케어 부문이 연 4.95%의 가장 높은 성장률 전망

□ 국내 해양산업은 해운·제조·수산업 중심의 구조를 지니고 있으며, 이에 따라 향후 높은 부가가치를 지닌 3차산업으로의 확장이 요구됨

○ '10년 기준 국내 해양산업규모는 약 134조원으로 전체 산업규모의 약 4.3%를 차지

- 해운업이 34조 5,555억원 규모로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며, 그 뒤를 선박제조, 해양기기·장비제조 등 제조업 분야가 따르고 있음
- 해양분야 조립·가공형 산업들은 수도권·남해안권 중심으로 발전해 왔으므로 이러한 한계를 극복하기 위해서는 **해양산업 관련 기초소재산업 등 틈새시장을 공략하여 해양자원을 활용하는 방안 모색** 필요

□ 우리나라 국가정책 방향은 주로 **해양바이오, 신재생에너지, 해양분야 전통산업의 영역 확장 등에 초점**을 두고 있음

- ○ **해양바이오 신소재 기술개발** 및 **핵심원천기술개발** 지원
- ○ 해역별 해양헬스케어자원 개발을 통한 **해양헬스케어 산업 육성**
- ○ 해수온도차, 바이오수소, 바이오 디젤 등 친환경 **해양에너지 개발**
- ○ 레저선박 제조, 수입·유통, 대여 등 **레저선박산업 육성**
- ○ 관상어 핵심기술 및 양산 기술개발 지원, 관상용품 및 소재 연구개발비 지원 등 **관상어 신산업 육성지원**
- ○ 수중레저기구 제조업, 장비, 수입·유통업 등 **수중레저산업 지원**

□ 타 지자체 해양신산업 분야의 정책동향

- ○ **해양 바이오산업** 육성: 경기도(바이오에너지), 경상북도(신소재 및 에너지)
- ○ **해양 헬스케어산업** 주도권 확보 경쟁 심화: 경상북도(해양헬스케어 콤플렉스 조성), 제주도(국내 1호 메디텔유치)

□ 충청남도 해양신산업 분야 현황 요약



아시아의 새로운 중심, 해양 建道 충남

Ⅲ. 비전, 목표 및 추진전략

□ 충청남도 해양수산발전계획은「서해안비전」에서 제시한 도 해양수산 발전의 비전실현을 위한 실천적·구체적 계획으로서「서해안비전」의 정책방향을 공유함

○ **"아시아의 새로운 중심, 해양建道 충남"**이라는 **비전을 설정**하고, 3대 목표, 6대 추진전략을 도출

* 비전 의미 : 해양이 충청남도의 성장을 위한 새로운 발전축으로 기능할 수 있도록 만드는 한편, 내륙과의 동반성장이라는 가치를 도모한다는 의미를 함축

□ 비전 실현을 위하여 **"깨끗하고 건강한 바다", "풍요와 역동의 바다", "세계를 향한 교류의 바다"라는 세 가지 목표를 설정**, 이는 각각 충청남도가 그리는 서해안 발전의 미래상을 반영

○ 깨끗하고 건강한 바다: 충청남도의 바다가 지닌 가치를 올바르게 인식함으로써 보전을 전제로 한 **친환경적이고, 지속가능한 개발 실현**

○ 풍요와 역동의 바다: 열려있는 바다와 충청남도가 지닌 고유 정체성이 어우러져 **살아 움직이는 지역경제 실현**

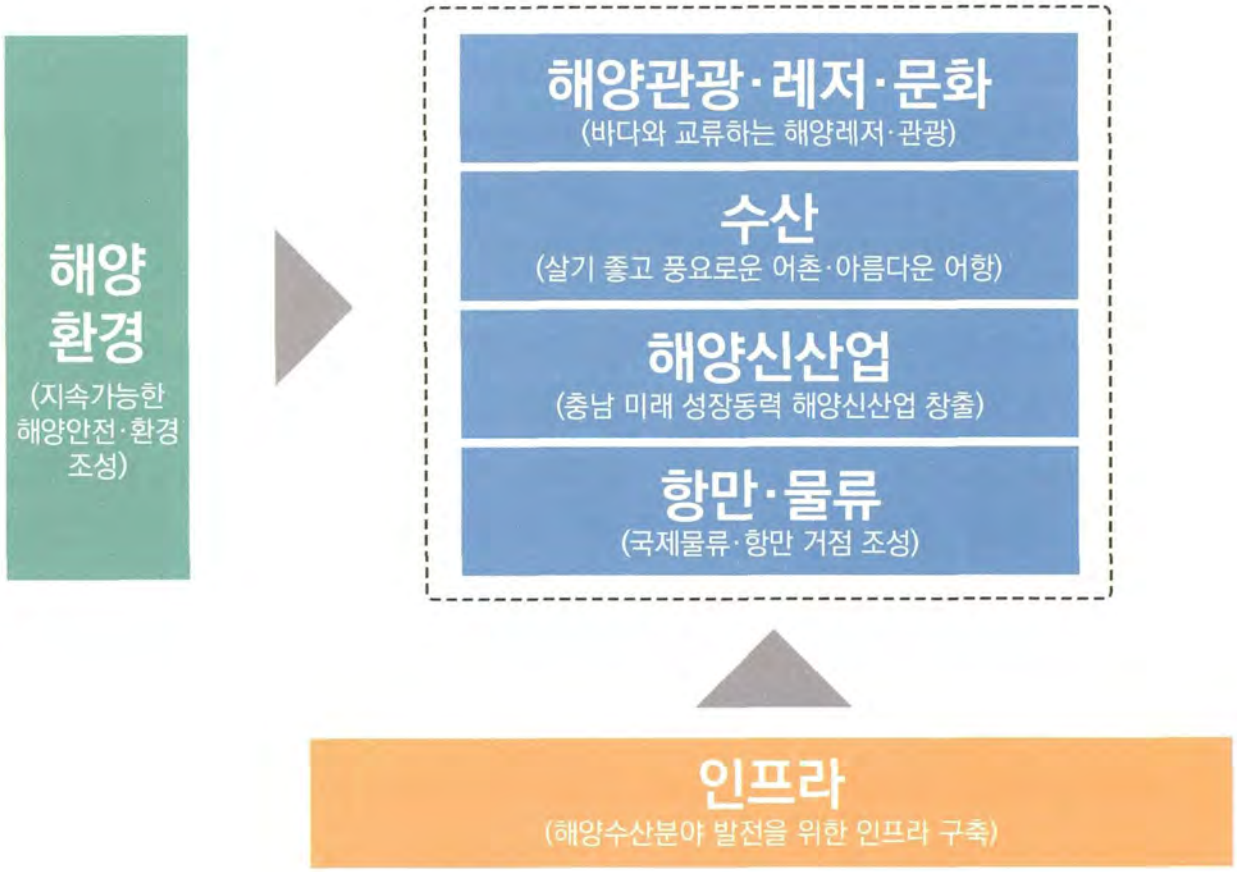
○ 세계를 향한 교류의 바다: 바다를 매개로 지역·문화 간 교류, 인적·물적 이동이 활발하게 일어나는 **소통의 장을 제공**

□ 해양수산발전계획의 목표별 방향성을 명확히 하고, 추진 성과를 높이기 위하여 6대 추진전략을 도출

○ 6대 추진전략은 각 해양수산 분야 간 개념적 연계를 토대로 수립

- 바다에서 이루어지는 인간의 주요 활동을 크게 '해양관광·레저·문화', '수산', '해양신산업', '항만·물류'로 범주화가 가능하며, 이러한 해양활동은 '해양환경'과 '인프라'라는 조건이 갖추어졌을 때 비로소 가능
- **충청남도는 해양활동의 근간이 되는 '해양환경'을 수준 높게 조성함으로써 관련산업**해양관광·레저, 수산, 해양신산업, 항만·물류 등**에 지속적 파급 필요**

< 해양수산 분야 간 연계도 >



< 충청남도 해양수산발전계획 비전체계도 >

비전

"아시아의 새로운 중심, 해양 建道 충남"

목표 및 추진전략

'자연과 인간', '바다와 생명'이 더불어 창조하는

목표 2
풍요와 역동의 바다

목표 1
깨끗하고 건강한 바다

- 지속가능한 해양안전 · 환경 조성 (추진전략1)
- 바다와 교류하는 해양레저 · 관광 (추진전략2)
- 살기 좋고 풍요로운 어촌 · 아름다운 어항 (추진전략3)
- 충남 미래 성장동력 해양신산업 창출 (추진전략4)

목표 3
세계를 향한 교류의 바다

- 국제물류 · 항만 거점 조성 (추진전략5)
- 해양수산분야 발전을 위한 인프라 구축 (추진전략6)



아시아의 새로운 중심, 해양 建道 충남

Ⅳ. 추진전략별 과제

전략 1. 지속가능한 해양안전 · 환경 조성
전략 2. 바다와 교류하는 해양레저 · 관광
전략 3. 살기 좋고 풍요로운 어촌 · 아름다운 어항
전략 4. 충남 미래 성장동력 해양신산업 창출
전략 5. 국제물류 · 항만의 거점 조성
전략 6. 해양수산분야 발전을 위한 인프라 구축

□ 본 계획에서는 국내외 환경변화, 충청남도 현황, 국가정책 등을 고려하여 **6대 추진전략에서 총 98개의 과제를 도출**

□ 추진과제 도출을 위한 SWOT 분석, 정책방향(지향점), 성과목표 및 추진분야를 설정

○ 중요도(지역적·경제적 파급효과), 시급도(시기적절성)을 기준으로 관련 전문가들의 설문을 통해 20대 중점과제를 도출

1 지속가능한 해양안전·환경 조성

가 성과목표 도출

□ SWOT 분석

강점	* 리아스식 해안선의 발달로 아름다운 해안경관 * 철새 서식지 등 세계적 연안습지 위치 * 세계 5대 갯벌의 하나로 평가받는 서해안 갯벌
약점	* 해양환경 정밀조사·모니터링 체계 미흡 * 하굿둑·방조제·해안도로 등에 의한 연안지역 환경 훼손 심화 * 서해 인구밀집·산업단지에 따른 육상기인 오염원 상존 * 대형 해양사고 발생으로 인한 안전성 문제 및 환경오염
기회	* 해양환경 보호에 대한 패러다임 변화와 인식 증대 * 해양환경 보전 및 복원을 강조하는 정부의 정책 기조 * 생태관광에 대한 관광객 선호 증가
위협	* 전국적 기후변화 영향 증가 * 해수면 상승, 이상파랑 등 연안침식 외력 증대 * 인간의 해양활동 증대에 따른 오염원 확대 * 지역개발과 환경보전 간 이해상충

정책방향(지향점)

○ **주요 방조제 및 하구의 구조개선**과 **육상기인 오염원의 집중 관리**를 통한 지속가능성의 회복

○ **갯벌 및 연안습지 복원, 신속한 해양쓰레기 처리 역량 강화**로 건강한 생태계 유지

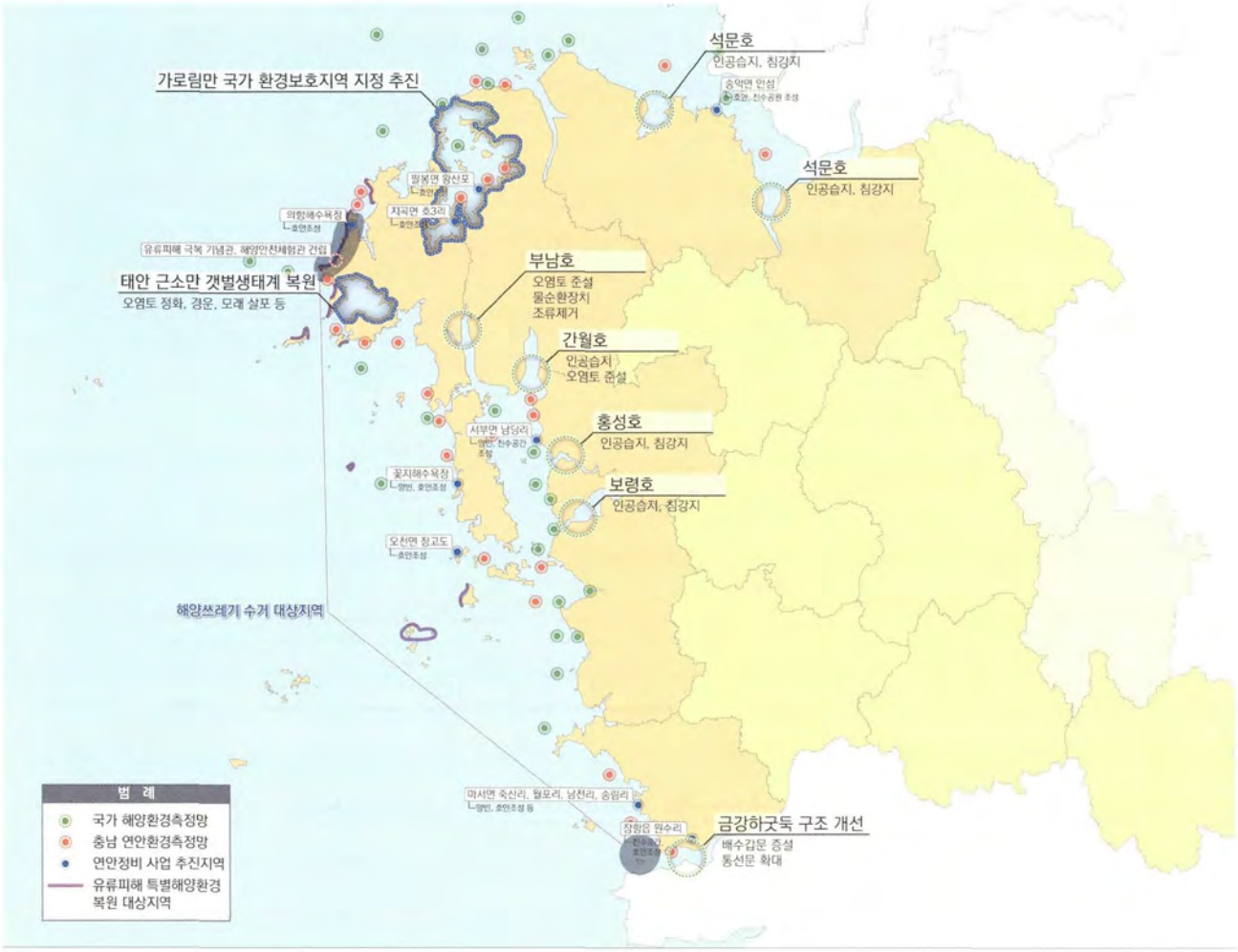
○ **유류사고, 선박사고 등 해양재해·재난 피해 예방** 및 **긴급대응 체계 구축**

○ 충남의 아름다운 **해양경관을 기반으로 해양관광·레저 등 신해양산업 창출**

□ 2030년 성과목표 및 추진분야



□ 추진과제 구상도



나 과제 우선순위 도출

< 지속가능한 해양안전·환경 조성 분야 우선순위 도출 결과 >

추진분야	번호	과제명	중요도	시급도	중대성 지수	우선 순위
자연 친화적인 연안환경 복원	1-01	금강하굿둑 구조개선 및 담수호 수질개선	4.114	4.263	8.377	1
	1-02	연안·하구 정밀조사 및 생태복원	4.018	3.818	7.836	2
연안 환경관리 체계 확립 및 추진	1-03	서해안 연안환경 상시모니터링 체계 구축	3.728	3.502	7.230	6
	1-04	연안 습지 환경개선 및 생태가치 제고	3.693	3.570	7.263	5
	1-05	시·군별 연안관리지역계획 수립	3.339	3.362	6.701	10
	1-06	연안침식 방지 및 저감기술 개발	3.361	3.248	6.609	12
	1-07	아름다운 해안선 관리를 위한 체계 구축	3.436	3.126	6.562	13
깨끗한 해양환경 조성 및 관리	1-08	도서지역 해양생태환경 관리 및 보전	3.698	3.515	7.213	7
	1-09	해양쓰레기 수거·처리 선진화	3.892	3.748	7.64	3
	1-10	태안해안국립공원 해양생태계 관리	3.432	3.263	6.695	11
해양 재해·재난 안전 관리 체계 구축	1-11	해양안전체험 공간 조성	3.058	3.014	6.072	14
	1-12	해양사고(선박·어선사고, 오염사고 등) 상시 대응체계 구축	3.934	3.465	7.399	4
	1-13	이상기후(지진·해일 등)을 대비한 방재체계 구축	3.759	3.174	6.933	8
	1-14	유류피해지역 특별 해양환경 복원	3.406	3.383	6.789	9

2 바다와 교류하는 해양레저·관광

가 성과목표 도출

□ SWOT 분석

강점	* 수도권으로부터의 접근 편의성 * 태안해안 국립공원, 리아스식 해안 등 특색 있는 해양생태환경 * 다양한 해수욕장과 수려한 도서자원 * 중국과의 최단거리 항로 보유 * 향토축제·유적 등 다양한 문화자원
약점	* 연안 및 도서지역 접근성 미흡 * 부족한 관광 기반시설 및 인프라 * 해양관광의 해수욕 및 계절적 편중 * 항구도시·배후단지 발달 미흡
기회	* 노동시장 유연화와 전세계적 고령인구 증가 * 대천~안면 연륙교 개통('18년 예정) * 체험형, 생태형 관광상품에 대한 관심 증대 * 아시아 인·아웃바운드 관광시장 성장
위협	* 해양안전사고에 대한 국민적 우려 증대 * 관광지 주도권 확보를 위한 국내·외 경쟁 * 항만 인프라 투자를 위한 배후 기반시설 미흡

정책방향(지향점)

○ **당진·아산**을 **수도권 근접형 해양마리나·레저스포츠 공간으로 육성**

○ **보령·태안**은 **힐링·생태관광을 육성**하여 장기 체류형 관광지로 체질개선

○ **서산**은 **대산항 국제여객선 취항**과 연계, **서천**은 **갯벌, 해양생물자원관**과 **접목**한 해양생태관광의 중심지로 조성

○ **섬**유인도, 무인도, **해양보호구역** 등 충남의 청정해역을 활용한 **현장 체험형 해양관광 활성화**

□ 2030년 성과목표 및 추진분야

바다와 교류하는 해양레저·관광

성과목표

연간 해양관광지 방문객

1,800만명 2013년 → 3,500만명 2030년

추진분야

충청남도 관광 랜드마크 확보	사계절 관광 포트폴리오 구축	서해안권 해양레저 거점 조성	해외 관광객 유치 확대	충청남도 고유의 해양문화 창달	도서지역 관광자원화

□ 추진과제 구상도



나 과제 우선순위 도출

< 바다와 교류하는 해양레저·관광 분야 우선순위 도출 결과 >

추진분야	번호	과제명	중요도	시급도	중대성 지수	우선 순위
충청남도 관광 랜드마크 조성	2-01	가로림만 융합형 관광지 조성	3.783	3.375	7.158	5
	2-02	천수만 관광 휴양벨트 조성	3.963	3.291	7.254	4
	2-03	원산도 테마랜드 조성	4.051	3.973	8.024	1
	2-04	안면도 관광지 개발	3.912	3.946	7.858	2
	2-05	대천 머드관광 고부가가치화	3.331	3.086	6.417	14
	2-06	해수욕장 종합정비·차별화사업	3.439	3.339	6.778	9
사계절 관광포트폴리오 구축	2-07	음섬포구~삽교호 해양친수공간 7조성	3.144	2.879	6.023	17
	2-08	레버리지형 MICE 관광 육성	3.031	2.931	5.962	19
	2-09	신두리사구 관광패키지 개발	3.147	3.079	6.226	15
	2-10	장항 해양생태마을 조성	3.236	3.312	6.548	13
	2-11	영목항 나들목 해양관광 거점 조성	3.158	2.667	5.825	20
서해안권 해양레저 거점 조성	2-12	서해 요트아일랜드 조성	3.634	3.736	7.37	3
	2-13	홍원항 관광지 조성	3.504	3.420	6.924	7
	2-14	해양관광 바다낚시공원 조성	3.188	3.389	6.577	12
	2-15	수도권 맞춤형 해중레저 관광여건 조성	3.500	3.331	6.831	8
	2-16	왜목 해양레저타운 조성	3.401	3.200	6.601	11
해외 관광객 유치 확대	2-17	중간기착형 크루즈 관광지 개발	2.876	2.867	5.743	22
	2-18	대산항 관광기반시설 조성 및 외국인 수용태세 정비	3.344	3.315	6.659	10
	2-19	안흥 스토리텔링형 중국 역사자원 발굴	2.605	2.378	4.983	25
충남 고유의 해양문화 창달	2-20	충남 해양관광브랜드 구축	3.043	2.979	6.022	18
	2-21	지역 대표 해양문화 축제 육성	3.360	3.654	7.014	6
	2-22	희망 서해안 한마당 축제	2.901	2.893	5.794	21
도서의 관광 자원화	2-23	유형별 도서관광지 개발	3.170	2.917	6.087	16
	2-24	무인도 생태여행코스 개발	2.679	2.718	5.397	24
	2-25	연안 관광지 연계형 소도서 개발	2.970	2.680	5.650	23

3 살기 좋고 풍요로운 어촌·아름다운 어항

가 성과목표 도출

□ SWOT 분석

강점	* 서해안의 다양한 수산특산물 * 수도권과의 근접성 * 넓은 면적의 갯벌 보유
약점	* 어업인 감소 및 인구 노령화 심화 * 낮은 수산물 생산량·수출 규모 * 1차 산업 중심의 수산업 구조 * 어선 노후화로 인한 생산성 악화
기회	* 수산물 및 해양자원 가치 증대 * 관광·레저산업 수요 증가 * 해외 관광객 증가 및 관심 확대
위협	* 국내 수산업 생산·유통 구조 상의 한계 * 기후변화로 인한 어장환경 변화 및 생태계 교란 * 불법어업, 어업분쟁 증가에 따른 어업갈등 심화

정책방향(지향점)

○ **남당항 등 복합형 다기능항 개발** 및 **노후어항 재정비**를 통해 **어항을 지역경제 중심공간으로 육성**

○ **충남 4대 전략품종 중점 육성, 천일염산업 명품화개발, 수산식품거점단지 조성** 등 수산경쟁력 강화를 통한 어업인 소득 증대

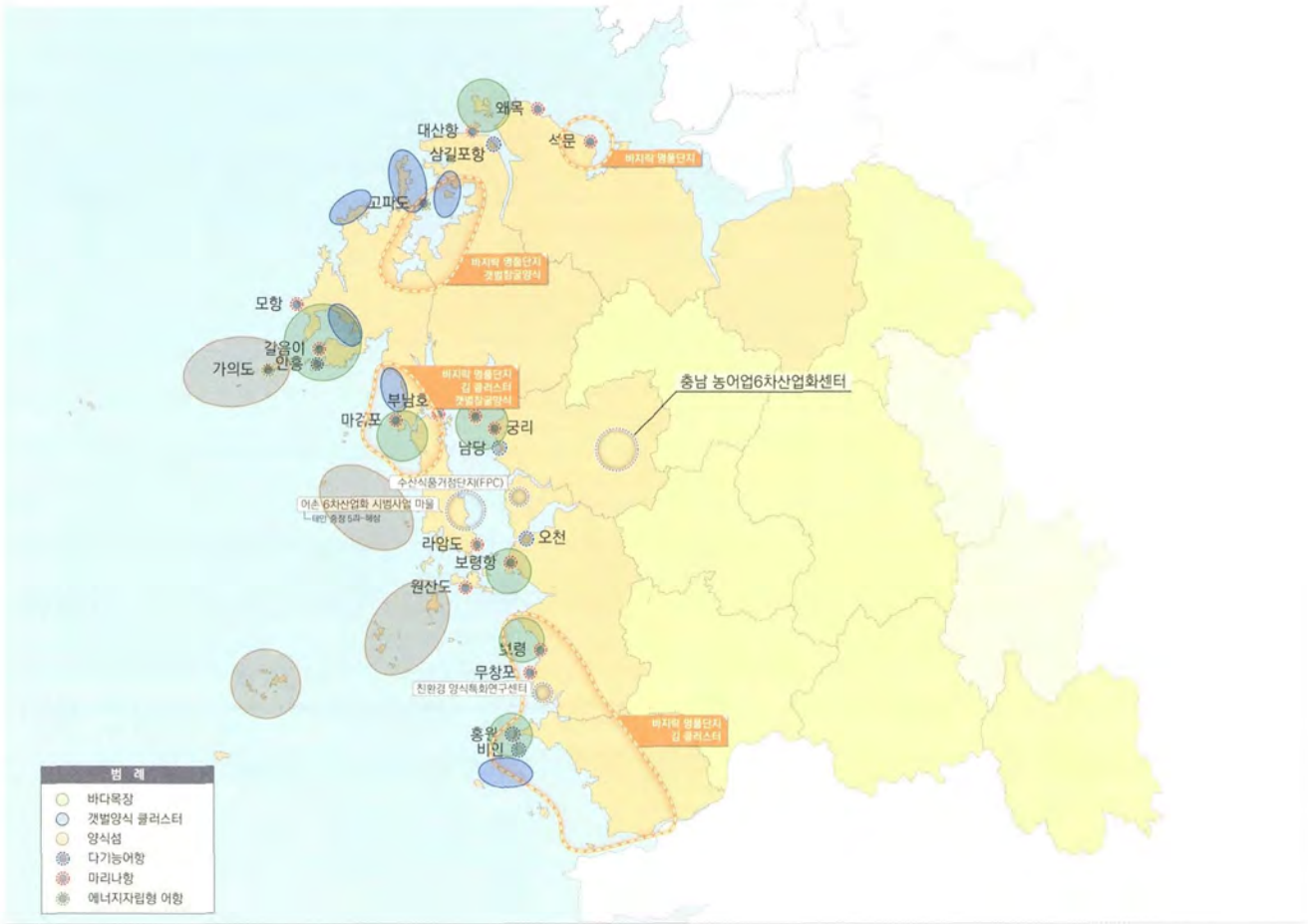
○ **발전소 온배수를 활용한 양식기술 도입·확산**으로 4계절 수산양식 고도화

○ **어촌 정주여건 개선, 어촌체험마을 활성화, 귀어민 유입 증대** 등을 통한 활력이 넘치는 **어촌공동체 구현**

□ 2030년 성과목표 및 추진분야



□ 추진과제 구상도



나 과제 우선순위 도출

< 살기 좋고 풍요로운 어촌·아름다운 어항 분야 우선순위 도출 결과 >

추진분야	번호	과제명	중요도	시급도	중대성 지수	우선 순위
어항을 지역경제 중심공간으로 육성	3-01	복합형 다기능항 개발	3.769	3.286	7.055	17
	3-02	어촌 6차산업화	4.022	4.028	8.050	1
	3-03	어촌문화 개선을 통한 어촌관광 활성화	3.084	3.207	6.291	25
	3-04	어업 종합정보시스템 구축	3.247	2.910	6.157	26
살기좋은 어촌·어항 조성	3-05	유형별 어항 기반시설 개선	3.561	3.505	7.066	16
	3-06	어촌 정주여건 개선	3.756	3.578	7.334	11
	3-07	도서지역 해양운송체계 개선	3.551	3.382	6.933	19
	3-08	어구·어선 장비 현대화	3.321	3.319	6.640	24
수산자원 회복·증대	3-09	패키지형 수산자원조성	3.912	3.836	7.748	4
	3-10	갯벌어장 복원	3.855	3.889	7.744	5
	3-11	친환경 어구 보급	3.355	3.397	6.752	23
	3-12	어장·어업환경정밀조사	3.449	3.549	6.998	18
	3-13	어업분야 갈등관리 및 불법어업 단속	3.938	3.803	7.741	6
수산 경쟁력 강화	3-14	국제수산기자재산업단지 조성	2.893	2.679	5.572	27
	3-15	충남 4대 전략품종 중점 육성	3.898	3.884	7.782	2
	3-16	수산식품거점단지 조성	3.672	3.747	7.419	10
	3-17	수산물 로컬푸드 개발 및 보급	3.634	3.443	7.077	15
	3-18	천일염산업 명품화 개발	3.505	3.319	6.824	21
연근해 수산양식 고도화 및 활성화	3-19	발전소 온배수 활용 양식 시스템 구축	3.814	3.943	7.757	3
	3-20	수산 증·양식 복합단지 조성(해상풍력단지와 연계)	3.758	3.772	7.530	8
	3-21	GIS 웹기반 친환경 명품 스마트 팜(Smart Farm) 양식장 조성(양식섬)	3.608	3.528	7.136	13
	3-22	친환경 양식특화연구센터 건립	3.492	3.593	7.085	14
내수면 양식 경쟁력 강화	3-23	고부가가치 내수면 양식 활성화 및 관리체계 구축	3.528	3.300	6.828	20
	3-24	바이오플락 등 친환경 양식 시스템 구축	3.470	3.319	6.789	22
수산물 유통 및 수출 확대	3-25	신선하고 안전한 수산물 생산·공급 체계 구축	3.816	3.903	7.719	7
	3-26	충남 수산물 브랜드 가치화	3.803	3.638	7.441	9
	3-27	수산물 수출 인프라 조성 및 확대	3.685	3.614	7.299	12

4 충남 미래 성장동력 해양신산업 창출

가 성과목표 도출

□ SWOT 분석

강점	* 북부지역 제조업·산업단지 발달 * 머드·염전·갯벌 등 특색 있는 해양자원 * 산업용 에너지 조달 용이 * 서해대교 설립으로 높아진 수도권 접근성 * 해양생물자원관 등 우수한 바이오 연구기반 구축
약점	* 제조업·수산업 등 전통산업 중심의 해양산업 구조 * 낮은 재정자립도 * 취약한 항만·물류 산업 여건
기회	* 해양산업 첨단화에 대한 관심 증대 * 빅데이터, 융복합 등 새로운 기술트렌드 * 중국시장의 급속한 규모확대와 중국 동부연안지역의 발전 * 해양바이오·신재생에너지 분야에 대한 국가적 관심 및 연구성과 * 중소기업 육성에 대한 정부의 정책기조
위협	* 국내외 경제 불안정성 심화 * 중국기업과의 경쟁 심화 * 국가사업 유치를 위한 국내외 지자체 경쟁 * 해양분야 산업의 고위험·고비용 특성

정책방향(지향점)

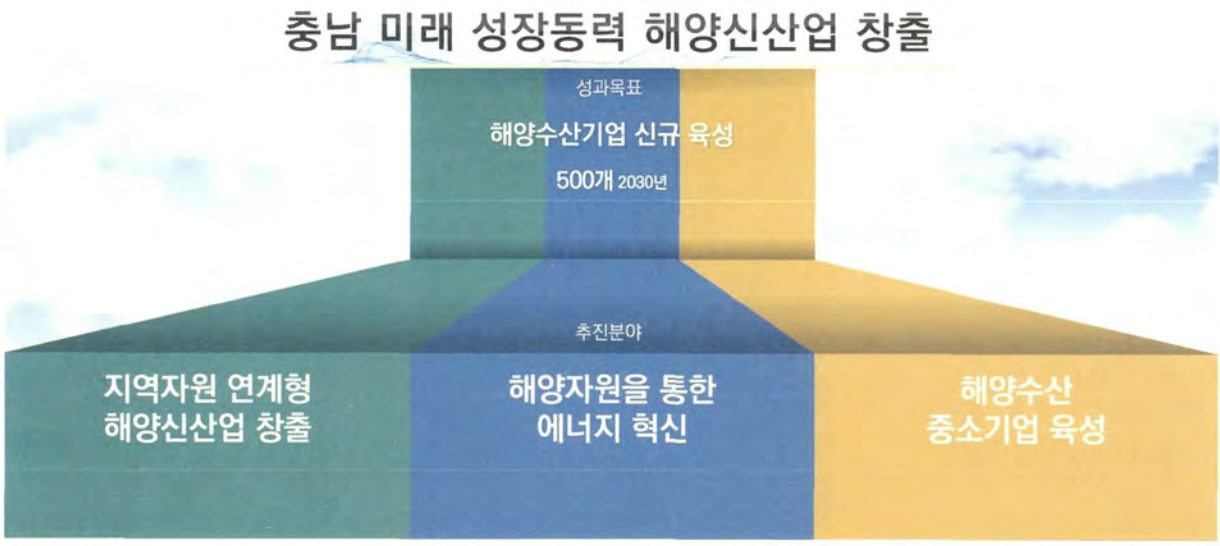
○ 보령, 태안 지역을 머드, 염지하수를 활용한 **의료·관광·해양자원 융합 해양 헬스케어산업 육성**

○ 제철소, 화력발전소, 장항생태산업단지를 활용한 **바이오수소, 바이오디젤, 해수 냉난방, 해양바이오소재 산업을 전략적 육성**

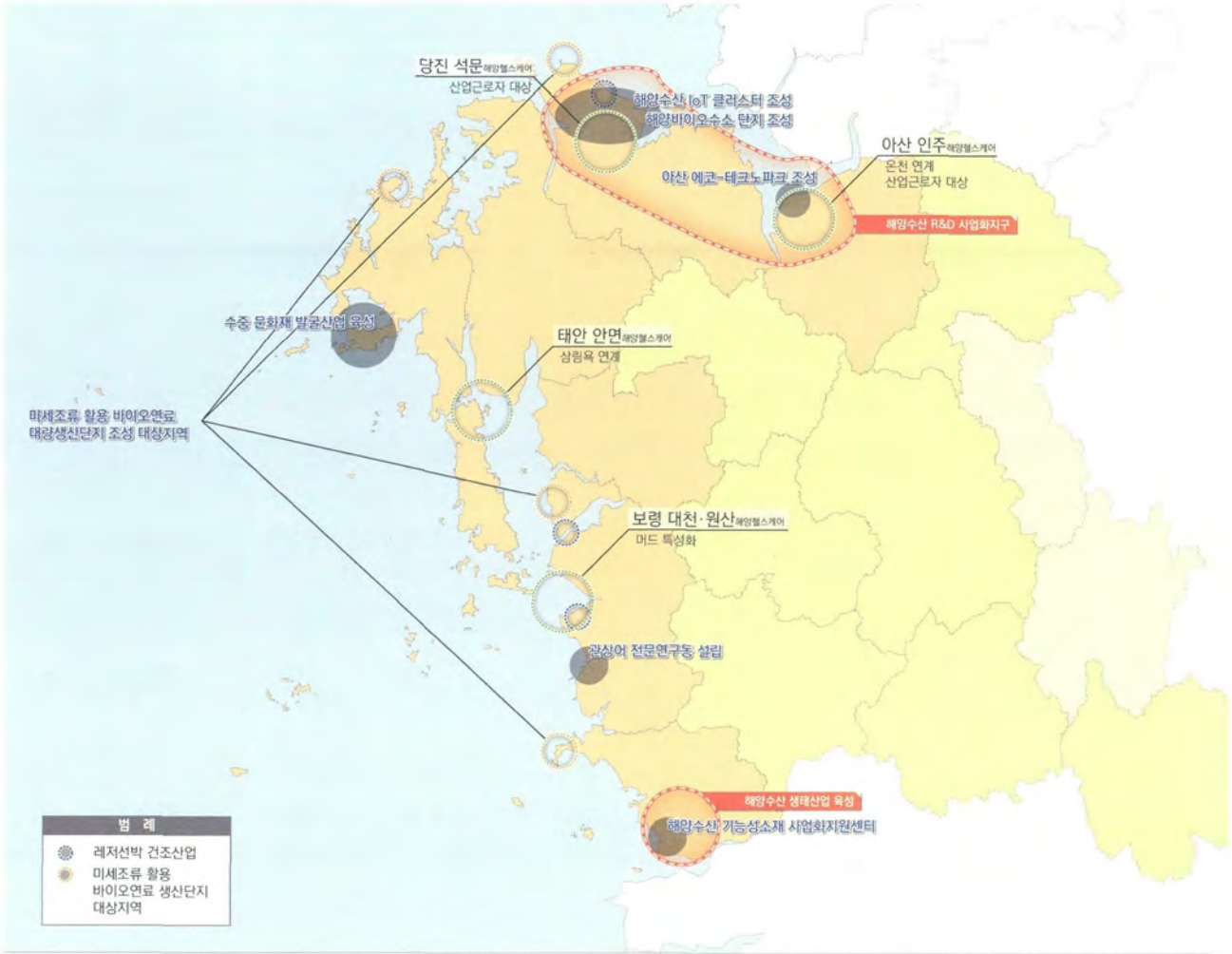
○ **수중문화재 발굴**태안**, 관상어산업 육성 등 틈새시장**Blue Ocean **공략**

○ **해양레저용 선박 건조·수리계류산업**을 중심으로 한 **해양수산 중소기업 육성**

□ 2030년 성과목표 및 추진분야



□ 추진과제 구상도



나 과제 우선순위 도출

< 충남 미래 성장동력 해양신산업 창출 분야 우선순위 도출 결과 >

추진분야	번호	과제명	중요도	시급도	중대성 지수	우선 순위
지역자원 연계형 해양 신산업 창출	4-01	해양헬스케어 산업 육성	3.723	3.966	7.689	1
	4-02	해양수산 IoT 클러스터 조성	3.407	3.115	6.522	5
	4-03	해양수산 기능성소재 사업화지원센터 구축	3.505	3.297	6.802	3
	4-04	수중 문화재 발굴산업 육성	2.849	2.784	5.633	10
해양 자원을 이용한 에너지 혁신	4-05	아산 에코-테크노파크 조성	3.363	2.985	6.348	7
	4-06	해수이용 냉난방 시스템 구축 및 보급	3.228	3.257	6.485	6
	4-07	해양바이오수소 단지 조성	3.677	3.664	7.341	2
	4-08	미세조류를 활용한 바이오연료 대량생산단지 조성	3.288	3.055	6.343	8
	4-09	녹색에너지 자족섬 조성	3.507	3.205	6.712	4
해양수산 중소기업 육성	4-10	해양레저용 선박 건조산업 육성	2.957	2.862	5.819	9
	4-11	관상어산업 육성	2.903	2.644	5.547	11

5 국제물류·항만의 거점 조성

가 성과목표 도출

□ SWOT 분석

강점	* 중국과의 최단 항로 보유 * 수도권으로부터의 접근 편이성 * 석유화학·철강·에너지 등 특화 항만 보유
약점	* 컨테이너 화물 부두의 부족 * 낮은 항만 인지도 및 수출입 항로 부족 * 항만 배후시설 및 도시 형성 부족 * 열악한 항만 진입여건 * 통관절차 등 행정서비스 불편
기회	* 동아시아 항만 물동량 증가 * 한중FTA 체결로 인한 항만 수요 증대 기회 확보 * 충남 주요 항만 인근 산단 조성 계획
위협	* 국내외 항만 경쟁 심화 * 항만의 복합물류, 고부가 가치화, 수요창출형으로의 패러다임 변화 * 글로벌 경제 침체 및 선박과잉 공급 등으로 인한 해운업계 불안정

정책방향(지향점)

○ **당진항**의 일반화물 처리능력 향상을 통해 **신규 및 전이 물동량 유치**

○ **대산항**은 **자동차산업단지 지원**과 함께 **대중국 교역의 거점항**으로서의 위상 강화

○ **보령신항**은 **물류 및 크루즈 관광과 연계**할 수 있는 **다기능 복합항으로 개발**

○ **대천항·장항항**은 **항만 재정비**를 통해 **배후지역과 연계된 친수공간 확보**

○ 준설토 투기장, 화물차 주차장 등 **항만 배후단지 조성을 통한 물류 기능 강화**

□ 2030년 성과목표 및 추진분야



□ 추진과제 구상도



나 과제 우선순위 도출

< 국제물류·항만의 거점 조성 분야 우선순위 도출 결과 >

추진분야	번호	과제명	중요도	시급도	중대성 지수	우선 순위
항만경쟁력 강화를 위한 기반시설 정비	5-01	거점항만의 특성화 기반 구축	3.706	3.957	7.663	2
	5-02	항만배후단지 조성	3.527	3.631	7.158	6
	5-03	항만기능 향상을 위한 기반 확충	3.219	3.416	6.635	9
항만 활성화를 위한 체제 정비	5-04	항만교류 협력을 통한 상생발전 추진	3.158	3.212	6.370	10
	5-05	항만운영 효율화 및 체계화	3.429	3.546	6.975	8
해양레저·관광 활성화를 위한 항만 개발	5-06	마리나 항만 개발	4.073	4.073	8.146	1
	5-07	크루즈 항만 개발	2.839	3.071	5.910	12
	5-08	여객선 이용 활성화 기반 구축	3.576	3.514	7.090	7
항만 리모델링 및 신규 연안항 개발	5-09	항만 재개발 및 재정비	3.590	3.876	7.466	3
	5-10	장항항 녹색항 조성	3.832	3.587	7.419	5
	5-11	대천항 리노베이션 사업	3.815	3.614	7.429	4
	5-12	북격렬비도 연안항 개발	3.097	3.003	6.100	11

6 해양수산분야 발전을 위한 인프라 구축

가 성과목표 도출

정책방향(지향점)

- ○ 연안-내륙과 연결되는 **서해안 광역교통망, 관광·해안도로, 연륙·연도교 등 교통망 정비·확충**
- ○ 숙박시설 등을 고려한 **국내외 해양관광 유치촉진 및 시설확충 등 수용태세 구축**
- ○ **해양과기원 서해분원 유치, 해양수산특화대학 설립·지원** 등을 통한 해양수산 전문 연구기반 조성 및 인력 양성

□ 2030년 성과목표 및 추진분야



□ 추진과제 구상도


대난지도-소난지도 연도교
이원-대산 연육교
대산항 인입철도
대산-당진 고속도로
서해산업선
서산비행장 민항 유치
당진-천안 고속도로
서해선
보령-울진 고속도로
충청선 철도
충청권철도
범 례
철도
철도(계획)
고속도로
고속도로(계획)

나 과제 우선순위 도출

< 해양수산분야 발전을 위한 인프라 구축 분야 우선순위 도출 결과 >

추진분야	번호	과제명	중요도	시급도	중대성 지수	우선 순위
해양과 연결되는 교통망 정비	6-01	서해안 광역 교통망 구축	3.959	4.033	7.992	1
	6-02	서산비행장 민항유치	2.836	2.615	5.451	9
	6-03	지역상생발전 연육교·연도교 건설	3.537	3.442	6.979	6
	6-04	관광·산업 교통망 구축	3.930	3.899	7.829	2
해양관광 유치촉진 및 시설 확충	6-05	내외국인 관광객 유치 촉진 및 수용태세 구축	3.727	3.628	7.355	4
해양 수산 연구 기반 조성	6-06	한국해양과학기술원 서해분원 (서해연구소) 유치 및 건립	3.847	3.872	7.719	3
	6-07	충청씨그랜트 사업 활성화 지원	3.486	3.383	6.869	7
	6-08	미래 해양수산전문인력 양성	3.551	3.546	7.097	5
	6-09	해양수산특성화 대학교 설립 및 지역대학 활성화	3.397	3.227	6.624	8

V. 충남 골든오션Golden Ocean 프로그램

1. 서해 연안환경 클린 프로젝트
2. 행복한 어촌만들기
3. 가로림만 · 안면도 · 원산도 생동 프로젝트
4. 레포츠 Dream Line 조성
5. 해양신산업 레인보우 프로젝트
6. 환황해권 거점 항만 · 물류 네트워크 조성

□ **타 지자체와 차별화가 가능하고, 충청남도를 상징할 수 있는 대표과제**

○ "반짝반짝 빛나는 깨끗한 금빛바다를 만들고, 바다에서 금맥을 찾자"는 의미

□ 선정기준

○ 추진전략별 도출과제를 아우를 수 있고, **시너지 창출효과가 높은 융복합 프로젝트**

○ 단기 집중투자를 통해 **해양환경 개선, 지역경제 활성화 등을 조기 달성**할 수 있는 프로젝트

□ 소요예산(안)

○ 2015~2030년 간 6대 프로젝트를 성공적으로 수행하기 위해서는 총 7조 2,023억원(국비 4조 335억원, **지방비 7,363억원**, 민자 2조 4,325억원) 소요 예상

1 서해 연안환경 클린 프로젝트

□ 배경 및 필요성

○ 금강하굿둑 건설 이후 **해수유통 변화로 범람과 수질악화 진행**

○ **축산폐수 등 육상기인 오염물질 관리 미흡, 원활한 해수유통 미비** 등으로 담수호 내 및 담수유역의 수질악화 심화

□ 사업내용

○ **아름다운 해안선 관리를 위한 체계 구축**

- 해안선 관리·개발 가이드라인 수립 및 해안선 보호 조례 제정 추진
- 해안선 모니터링 체계 구축

○ **해양쓰레기 수거·처리 선진화**

- 조업 중 인양쓰레기 수매 사업, 항포구·도서지역 쓰레기 수거 사업, 해양쓰레기 정화사업, 선상 집하장 추가 설치
- 해양환경미화원(또는 해양환경도우미) 제도 도입
- 해양폐기물 종합처리장 조성

○ **금강하굿둑 구조개선 및 담수호 수질개선**

- 금강하굿둑의 친환경적 구조 개선
- 담수호 내 수질개선
- 육상기인 오염물질 관리를 통한 담수유역 수질개선
  · 생태하천복원사업, 산업단지 폐수처리시설, 비점오염 저감시설 설치(단기)
  · 해수유통, 수질오염총량제 추진(중장기)
- 염전 사용이 곤란하고 갯벌복원이 용이한 지역 대상 복원 가능성(역간척) 검토 후 기초조사 및 타당성 분석을 통해 시범사업 추진

○ 연안 습지 환경개선 및 생태가치 제고

- 습지보호지역 및 생태경관보전지역 등 지속 관리
  · 습지보호지역 정밀조사 및 보전계획 수립·실행, 해양보호구역 관리사업(서천갯벌)
  · 생태경관보전지역 주변 자연생태계 및 생물 다양성 보전·관리
- 습지보호지역(또는 유네스코 등재) 등 국가 해양환경보호지역 지정 확대
  · 가로림만 등 미개발 습지지역의 국가 환경보호지역 지정 추진
- 갯벌생태계복원 사업 추진 : 태안군 근소만 일대(2016~2018)

□ 사업기간/예산

○ 사업기간 : 2015년~2030년

○ 예산 : 27,322억원(국비 19,352억원, 지방비 3,881억원, 민자 4,089억원)

□ 추진 로드맵

사 업 내 용	단기			중기			장기									
	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
아름다운 해안선 관리를 위한 체계 구축																
해양쓰레기 수거·처리 선진화																
금강하굿둑 구조개선 및 담수호 수질개선																
연안습지 환경개선 및 생태가치 제고																

2 행복한 어촌 만들기

□ 배경 및 필요성

○ 최근 **수산업 범위가 1차산업에서 2·3차 산업으로 확대**되고 있으며, 이를 통해 선진국들은 경쟁력 확보 및 고부가가치화를 추진

○ 어가인구 감소, 노령화 등으로 어려움을 겪음에 따라 경제적으로 활기를 불어넣을 수 있는 대안 마련이 필요

○ 이에 어촌의 6차산업화라는 개념을 바탕으로 **신규 소득원을 창출함으로써 어촌경제에 새로운 활력**을 일으키고자 함

□ 사업내용

○ **수산물 생산량, 고품종 전략 수산물 확대 및 친환경 양식 활성화**

- 어업 종합정보시스템 구축
  · 실시간 해양예보, 해양지리정보, 위험지역현황, 조업 정보 등 스마트 정보제공
- 충남 4대 전략품종 중점 육성
  · 바지락 명품단지, 해삼 특화단지, 김 클러스터, 갯벌참굴양식 육성 등
- 친환경·첨단 양식 시스템 구축
  · 무항생제, 양식수 재이용의 순환식 구조, 에너지 사용 절감 등의 친환경 양식 시스템 구축
  · 과학적 정밀 DB 구축, 자동화·실시간 제어시스템 구축을 통한 첨단 양식 시스템 구축
- 발전소 온배수 활용 양식 시스템 구축
  · 발전소 온배수의 열에너지를 활용하여 동절기 양식이 가능한 4계절 수산물 생산

○ **수산물 가공품 증대를 통한 부가가치 창출**

- 수산식품거점단지(FPC) 조성
  · 굴 유통·가공시설 등 웰빙특화단지조성(보령시 천북면 장은리)
- 수산물 가공품 및 로컬푸드 개발 및 보급
  · 기존 향토음식(게국지, 우럭젓국, 인삼어죽 등)들에 대한 경영컨설팅 지원, 수도권 판로 개척 지원 및 수산물 축제에의 보급 추진, 수산물 요리경연대회 개최 등

- 신선하고 안전한 수산물 생산·공급 체계 구축
  · 가공공장, 원료 및 제품보관시설, 포장시설 설치 등 수산물 산지가공시설 지원
- 수산물 생산 및 가공관련 인증 지원
  · 친환경수산물, 수출수산물 HACCP, 유기가공식품 등 다양한 인증제도 획득 지원

○ **수산물 브랜드 가치제고 및 관광상품화를 통한 소득원 증대 및 다양화**

- 어촌 6차산업화 정착을 위한 제도 운영
  · 수산물을 이용한 화장품 등 제조산업과 연계(예, 홍성 농어촌테마파크 조성 등)
- 어촌체험마을 확대 및 특성화
  · 민간 청년·예술가들이 참여하는 아름다운 어촌마을 조성, 지역별 마을경관 개선 및 특화 추진
- 충남 수산물 브랜드 가치화
  · 새우젓갈, 김, 감태, 서산어리굴젓 등 지역별 특산품 명품화, 브랜드 가치 제고
- 수산물 수출 인프라 조성 및 확대
  · 수산물 수출 활성화 전담 팀/실 운영, 국내 수산물 수출 거점 무역항 조성

○ **아름답고 안전한 어항 조성을 통한 지역경제 중심으로 조성**

- 어항 및 마을경관 테마디자인 도입
- 어촌·어항의 문화복지, 환경위생, 생활안전 등 기반시설 개선 및 재정비

□ 사업기간/예산

○ 사업기간 : 2015년 ~ 2030년

○ 예산 : 1,355억원(국비 561억원, 지방비 703억원, 민자 91억원)

□ 추진 로드맵

사 업 내 용	단기			중기			장기									
	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
수산물 생산량, 고품종 전략 수산물 확대 및 친환경 양식 활성화																
수산물 가공품 증대를 통한 부가가치 창출																
수산물 브랜드 가치제고 및 관광상품화를 통한 소득원 증대 및 다양화																
아름답고 안전한 어항 조성을 통한 지역경제 중심으로 조성																

3 가로림만·안면도·원산도 생동(生動) 프로젝트

□ 배경 및 필요성

○ **가로림만, 안면도, 원산도는 우수한 경관과 풍부한 수산자원을 지닌 충청남도의 보물**들이지만 이제까지는 관광·산업 측면에 편중되어 개발이 추진

○ 지역별로 환경, 수산 등 간과해온 가치를 재조명하고, 종합적 관점에서 타 지역과의 차별화를 도모함으로써 **지역경제에 새로운 숨을 불어넣는 생동 프로젝트 추진**이 필요

□ 사업내용

[가로림만 융합형 관광지 조성]

○ **가로림만 보전을 위한 거버넌스 확립**

- 가로림만 생태계 보전 및 지역사회 발전을 위한 포럼·공청회 개최
- 「가로림만 발전 협의회(가칭)」 운영
  · 목적: 가로림만 개발 관련 현안사항 논의
  · 참여자: 지역주민·기업, NGO(환경연합, 생태지평연구소 등), 학·연 전문가 등
- 장기 추진 프로세스

가로림만 발전협의회 신설 (2016)	▶	<1단계: 2016-2017> 가로림만 지역발전 로드맵 수립	▶	<2단계: 2018-2020> 가로림만 생태환경 정밀조사	▶	<3단계: 2021-> 생태환경 보전기반 구축/ 친환경 지역경제 육성

○ **가로림만 생태가치 보전사업**

- 가로림만 주변해역 및 생태환경 정밀조사 연구
- 「가로림만 생태계 및 경관 보전에 관한 조례(가칭)」 제정
- 가로림만 람사르습지 등록 추진

○ **어촌마을 중심의 해양체험·생태관광지 조성**

○ **곤쟁이젓, 감태 명품화 사업**

○ **가로림만 연안잇기 사업**

- 해안가 둘레길 조성
- 해안가·도서 연결 산책데크 조성

○ **(중·남부 해안)국내 최대의 해양습지생태공원 조성**

- 생태조성공사: 수변·완충녹지, 담수정화습지, 연안식생 조성 등
- 가로림만 생태보전·관광안내센터 건립
- 가로림만 자연생태교육관 건립
- 해양체험시설 조성: 관찰데크, 생태탐방로 등
- 연안습지 유람선 개설 및 운영

○ **가로림만 생태계 인식 증진을 위한 홍보물 제작**

- 조력발전 저지 사례 스토리텔링화
- 가로림만의 자연경관을 담은 '컬러링북' 제작
- 가로림만 서식 생물 '페이퍼 크래프트' 제작

○ **(북부)서산 차이나타운 조성**(해양수산발전계획 이외 별도 사업)

[원산도 관광허브 조성]

○ **원산도 테마랜드 조성**

- 복합 휴양리조트 조성
- 섬 속의 자연휴양지 및 산책공간 조성
- (장기)원산도 마리나 시설
- 원산도 인근 자섬 연계 관광상품 개발
- 기존 관광시설·도로 정비

○ **보령 화력발전소 관광자원화**

- 신·구 보령 화력발전소 외장 디자인 개선
- 교육·견학 패키지화: 에너지월드, 온배수 활용 수산종묘 배양장 등

[안면도 관광지 조성 및 수산경제 육성]

○ 안면도 관광지 개발

- 위치/면적: 태안군 안면읍 승언·중장·신야리 일원 / 2.993㎢
- 도입시설: 호텔, 콘도, 골프장, 테마파크, 기업연수마을 등

○ 해삼, 전복 복합 양식장 조성

- (전복섬) 외해의 자연재해 극복이 가능한 내파성가두리 시설 구축
- (해삼섬) 도서 주변 해면을 대상으로 인공서식장(해삼초 및 투석 등) 조성

○ 고부가가치 내수면 양식 활성화

- 안면도 어패류양식단지 조성 및 내수면우량치어 방류 및 특산품종 산업화
- 무질병, 무항생제, HACCP 어장 등 친환경 고부가가치 양식단지 조성

[어촌마을 중심의 해양체험·생태관광지 조성]

○ 지역자원 활용 어촌체험마을 6개소 신규 조성

- 가로림만(4개소): 갯벌체험형, 문화·레저체험형, 지역음식체험형
- 원산도·보령 천북면 일원(2개소): 문화·레저체험형(원산도), 지역음식체험형(천북면)

□ 사업기간/예산

○ 사업기간 : 2015년~2030년

○ 예산 : 14,906억원(국비 4,659억원, 지방비 525억원, 민자 9,722억원)

□ 추진 로드맵

사 업 내 용	단기			중기			장기									
	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
가로림만 융합형 관광지 조성																
안면도 관광지 개발																
원산도 테마랜드 조성																
어촌마을 중심의 해양 체험·생태관광지 조성																

4 레포츠 Dream Line 조성

□ 배경 및 필요성

○ 국민소득 향상, 근로시간 단축, 자동차 보급 증가 등의 사회적 변화에 따라 **해양레저에 대한 국민적 관심 및 수요가 증가**

○ 충청남도는 지역 내 마리나 활성화를 적극적으로 추진하고 있으며, 이에 따라 관련 산업인 **해양레저·관광산업과 해양레저용 선박 건조 산업을 전략적으로 육성**해야 할 필요성이 대두

□ 사업내용

○ **마리나항만 개발**

- 당진 왜목을 대상으로 거점형 마리나항만 선정, 개발 추진
- 마리나항만 기본계획 개발사업 대상지 개발: 충남 마리나항만 개발 대상후보지 19개소 중 기본계획 미반영 대상지에 대해 차기 기본계획에 반영시켜 순차 추진

※ 미반영 대상지 : 오천, 석문, 대산, 궁리, 마검포, 갈음이, 부남호, 라암도, 간월도, 남당, 모항

- 마리나개발 대상후보지 등에 대한 민간투자 기반 조성
  · 충남의 마리나개발 대상후보지에 대해 SPC 설립 조건 완화, 공유수면 점사용료·항만시설사용료 감면 확대 등 민간투자 확대를 위한 법률 개정 추진

○ **서해 요트아일랜드 조성**

- 마리나항만 중심 요트 네트워크 조성
  · 마리니항만 대상지: 장고(항), 왜목, 안흥, 창리, 원산도, 무창포, 홍원
  · 어촌마리나역 중장기 추진지역(9개소): 가의도, 용두해수욕장(충남요트협회), 죽도(천수만), 천리포, 옹도, 몽산포, 마검포, 백사장, 방포

- 해양레저 메가이벤트 개최
  - 전국해양레포츠제전 개최, 한·중 국제요트대회, 2019년 클리퍼 더 라운드 더 월드, 2020년 국제해양레포츠제전 개최, 2025년 아메리칸컵 세계요트대회 유치 등
- 도내 해양레저 교육시설 확충 및 전문인력 육성
  - 해양레저 선수 육성 교육프로그램 발굴
  - 보령 해양스포츠학교 지원 확대 및 기능강화
- 다양한 해양레포츠 기반시설 및 상품개발
  - 복합형 해양레포츠 시설 확충
  - 비수기 타계를 위한 대표 해양관광축제 및 이벤트 육성

o **해양레저용 선박 건조 산업단지 조성**

- 선박 건조 산업단지 조성
- 관련 부품업체 육성 및 수출지원
- 중소조선업체 역량 강화 및 해양레저용 선박 건조로의 전환 지원

□ 사업기간/예산

o 사업기간 : 2015년~2030년

o 예산 : 6,594억원(국비 587억원, 지방비 646억원, 민자 5,361억원)

□ 추진 로드맵

사 업 내 용	단기			중기			장기									
	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
마리나항만 개발																
서해 요트아일랜드 조성																
해양레저용 선박 건조 산업 육성																

5 해양신산업 레인보우 프로젝트

□ 배경 및 필요성

○ 해양신산업의 규모는 국내·외 모두에서 지속적으로 성장하고 있음

- 신산업 분야에서는 해양헬스케어, 해양바이오에너지, 해양신재생에너지 등의 분야가 성장 잠재력이 상대적으로 높은 것으로 평가

○ 충청남도는 **머드, 삼림욕, 온천 등 해양헬스케어산업과 연계가 가능한 자원들을 확보**하고 있으며, 해양바이오수소, 바이오디젤 등의 바이오에너지 산업에 요구되는 **지역산업의 부산물(폐열, CO 등)을 제공할 수 있는 화력발전소, 제철소 등을 보유**하고 있음

○ 해양신산업을 충청남도의 성장동력으로 활용하기 위해서는 활용가능한 해양자원을 탐색하고, 이를 산업화의 관점에서 이용할 수 있는 방안 모색 필요

□ 사업내용

o 충남 특화 해양헬스케어 산업 육성

- 머드, 염지하수 등을 활용한 충남 고유의 해양헬스케어 소재 발굴 및 내륙자원 연계
- 발굴된 해양헬스케어 소재의 특성 및 경쟁력 분석
- 충남소재 의과대학 및 종합병원과의 협업 및 공동연구의 추진
- 대천 머드관광 고부가가치화와의 연계 및 머드활용 해양헬스케어 단지 조성
- 해양헬스케어-MICE-해양관광자원을 연계하는 Pre-, Post- 비즈니스 관광 기획

o 해양바이오수소 생산기반 구축

- 해양과기원, 에너지연구원, 민간기업 등 산·학·연 연구체계구축을 통한 데모플랜트 운전 및 대량실증생산
- 민간기업의 상업생산 및 단지조성
- 수소연료전지자동차 산업단지와의 연계 체계 구축
  - 충남도, 당진시·아산시 및 민간기업 컨소시엄 구축
  - 연료전지 제조업체 등과의 협력체계 구축

o 바이오디젤 등 클린 바이오연료 개발

- 화력발전소 온배수 활용가능 지역(당진, 태안, 보령, 서천) 중 미세조류 대량생산 최적지역 선정
- 해양바이오연료 실증단지 구축(2017~2019년)
- 산업화를 위한 대량생산 실증단지 구축(2020년 이후)

o 해양수산 기능성소재 발굴 및 산업 육성

- 해양바이오 기능성소재 지원센터 구축 및 운영
- 해양바이오신소재 산업화 지원
- 유형별 맞춤형 인력양성 지원 및 기술표준화 교육

o 해수활용 냉난방 시스템 구축

- 국가사업을 활용한 해수이용 냉난방시스템 조기 보급 및 확산
- 해수이용 냉난방시스템 도입 가능 지역 조사 및 최적입지 선정
- 해수이용 냉난방시스템 테스트 베드 및 시범사업 추진
- 연안지역 일반보급 추진 및 주요 설비 보급(취수구, 취수배관, 취수펌프핏, 해수열교환기, 해수열펌프, 버퍼탱크 및 저상탱크, 실내기 FCU 등)

□ 사업기간/예산

- o 사업기간 : 2015년~2025년
- o 예산 : 5,935억원(국비 3,044.5억원, 지방비 1,550.5억원, 민자 1,340억원)

□ 추진 로드맵

사 업 내 용	단기			중기			장기									
	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
해양헬스케어산업 육성																
해양바이오수소 단지 조성																
바이오연료 대량생산단지 조성																
해양수산 기능성소재 사업화지원센터 구축																
해수활용 냉난방 시스템 구축																

6 환황해권 거점 항만·물류 네트워크 조성

□ 배경 및 필요성

○ 충청남도 항만은 철강·에너지 관련 원료 수송 기능에 집중되어 있다는 점에서 새로운 항만물동량 창출을 위하여 **일반화물 등 타 화물을 유치할 수 있는 기반시설 마련** 필요

○ 항만 경쟁력 향상을 위해 단순 물류기능을 가진 항만에서 고부가가치를 이끌 수 있도록 **다기능 항만 유치** 필요

○ 또한 배후지역을 고려한 **항만 재정비를 통해 친수공간 등을 확보**하여 사람의 접근을 용이하게 함으로서 관광 및 지역경제 활성화 도모 필요

□ 사업내용

○ **보령신항 다기능 복합 개발 및 미항화**

- 마리나, 크루즈, 화물, 여객 등 관광 인프라와 연계한 다기능 복합항 개발
  · 물류 인프라 : 일반부두 2선석(3만톤급 2선석) 개발
  · 관광 인프라 : 마리나·관리·여객부두 등 개발
- 크루즈항만 유치를 위한 인근지역 기반수요 조성

○ **주요 무역항(당진항, 대산항) 화물처리능력 향상**

- 당진항 송산지구 부두(일반부두 2선석) 및 석문지구 부두(일반부두 3선석) 개발을 통한 일반화물 처리능력 향상으로 도내 수출입 기업이 충남 항만을 이용할 수 있는 여건 마련
- 대산항 다목적 자동차부두(1선석) 개발을 통한 서해안 지역 자동차산업 활성화

○ 항만 재정비를 통한 항만 친수공간 확보

- 대천항 리노베이션 사업
  · 다기능 수산물 종합단지 조성
  · 친수공간 및 어구보관·수리시설 정비
  · 어항 및 마을경관 테마디자인 도입
  · 대천항 항내 혼잡도 개선
- 장항항 녹색항 조성
  · 친수호안정비
  · 침수방지시설 설치
  · 물양장 축조 등

○ 항만배후단지 조성을 통한 항만 활성화

- 당진항 부곡지구 항만배후단지 조성
  · 배후산업단지 및 도내 수출입 기업의 항만이용 편의를 위한 배후단지 조성
- 대산항 항만배후단지 조성
  · 국제여객터미널이 위치하는 것을 감안하여 물류와 관광이 조화된 배후단지 조성

□ 사업기간/예산

○ 사업기간 : 2015년~2030년

○ 예산 : 1조 5,849억원(국비 1조 2,102억원, 지방비 25억원, 민자 3,722억원)

□ 추진 로드맵

사 업 내 용	단기			중기			장기									
	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
보령신항 다기능 복합 개발 및 미항화																
주요 무역항 화물처리능력 향상																
항만 재정비를 통한 항만 친수공간 확보																
항만배후단지 조성을 통한 항만 활성화																

아시아의 새로운 중심, 해양 建道 충남

Ⅵ. 투자계획 및 지역혁신전략

1. 6개 추진전략에 대한 기간별 소요예산
2. 예산투입 효과분석
3. 충청남도 해양수산분야 예산분석
4. 지역혁신 전략

1 6개 추진전략에 대한 기간별 소요예산

□ 6개 추진전략에 대한 총 소요예산은 2015년~2030년까지 **34조 5,823억원**으로 단기('15~'17년) 6조 6,041억원, 중기('18~'20년) 16조 5,272억원, 장기('21년~'30년) 11조 4,510억원 규모임

○ 이 중 인프라 사업(추진전략 6)을 제외하면 **총 17조 8,782억원**으로 단기 3조 2,129억원, 중기 7조 7,737억원, 장기 6조 8,916억원임

< 기간별 소요예산 >

(단위: 억원)

추진전략	예 산			
	계	단기 ('15-'17)	중기 ('18-'20)	장기 ('21-'30)
1. 지속 가능한 해양안전·환경 조성	19,486 (국비 10,275/지방비 5,122/민자 4,089)	4,518	6,312	8,656
2. 바다와 교류하는 해양레저·관광	116,700 (국비 6,690,/지방비 2,560/민자 107,451)	19,587	58,352	38,761
3. 살기 좋고 풍요로운 어촌아름다운 어항	5,701 (국비 2,177/지방비 2,271/민자 1,253)	1,630	3,269	802
4. 충남 미래 성장동력 해양신산업 창출	10,015 (국비 2,754/지방비 1,298/민자 5,963)	1,011	2,369	6,635
5. 국제 물류· 항만의 거점 조성	26,881 (국비 16,449/지방비 1,285/민자 9,147)	5,383	7,436	14,062
6. 해양수산 분야 발전을 위한 인프라 구축	167,041 (국비 164,441/지방비 160/민자 2,440)	33,912	87,535	45,594
총 계	345,823 (국비 203,046/지방비 12,694/민자 130,343)	66,041	165,272	114,510

2 예산투입 효과분석

□ 편익/비용

○ 분석결과 총 편익의 현재가치는 28조 1,727억 원, 총 비용의 현재가치는 26조 466억 원으로 추정되어 순현재가치(NPV)는 2조 1,261억 원으로 나타남

○ **B/C 비율은 1.082로 1.0을 초과**하며, **내부수익률은 6.9%**로서 사회적 할인율 5.5%를 초과하여 **경제적 타당성을 일정하게 확보**하고 있는 것으로 분석

□ 인프라 구축 분야를 제외한 편익/비용

○ 한편, 비용이 막대하게 소요되는 **인프라 구축**(추진전략 6) **분야를 제외**하면, 총 편익의 현재가치는 9조 6,903억 원, 총 비용의 현재가치는 13조 5,338억원으로 추정되어 순현재가치(NPV)는 -3조 8,434억 원으로 나타남

○ B/C 비율은 0.716이며, 내부수익율은 0.003%로 분석

< 경제성분석 종합결과 >

(단위: 억원)

구분	분석결과 (인프라 포함)	분석결과 (인프라 제외)
총 편익의 현재가치	281,727	96,903
총 비용의 현재가치	260,466	135,338
순현재가치(NPV)	21,261	-38,434
B/C비율	1.082	0.716
내부수익률	0.069	0.003

3 충청남도 해양수산분야 예산분석

□ 전국광역자치단체와 비교한 충청남도의 해양수산분야 예산현황

○ 충청남도는 '15년 약 813억원 규모로 분석대상 11개 광역자치단체 중 7위 규모이며, 총예산 대비 해양수산분야 예산 비중은 1.669% 수준임

- 충청남도보다 해양예산의 비율이 높은 광역자치단체: 제주도, 전라남도, 경상남도, 경상북도
- 제주도와 전라남도의 경우 총예산 대비 해양예산의 비율이 5% 이상임
- 총예산 대비 해양예산의 비율이 1% 미만인 광역자치단체: 경기도, 울산광역시, 전라북도

○ 충청남도의 어업인구 1인당 해양예산은 386만원으로 전국 최하위 수준임(부산광역시의 약 1/6 수준)

< 전국 광역자치단체 해양수산 분야 예산현황 >

시/도[1]	총예산[2] (억원)	해양수산예산 (억원)	총예산대비 비율(%)	어업인구 (명)	어업인구 1인당 해양예산(천원)
경기도	159,853	290(10)	0.18%(11)	2,295(11)	12,639(5)
인천광역시	77,646	816(6)	1.05% (8)	6,138(7)	13,287(4)
충청남도[3]	48,710	813(7)	1.67% (5)	21,059(3)	3,860(11)
전라북도	48,718	339(9)	0.70% (9)	5,477(8)	6,190(7)
전라남도	54,740	2,844(1)	5.20% (2)	51,081(1)	5,568(9)
경상남도	69,941	1,303(3)	1.86% (3)	21,789(2)	5,980(8)
부산광역시	84,377	1,207(4)	1.43% (6)	5,324(9)	22,674(1)
울산광역시	29,172	103(11)	0.35%(10)	2,565(10)	4,026(10)
경상북도	62,810	1,079(5)	1.72% (4)	8,058(5)	13,384(3)
강원도	45,589	587(8)	1.29% (7)	6,487(6)	9,055(6)
제주 특별자치도	38,194	2,122(2)	5.56% (1)	11,071(4)	19,172(2)

주1) 서울특별시, 충청북도, 대전광역시, 세종특별자치시, 광주광역시, 대구광역시는 분석제외
주2) 2015년 본예산 기준
주3) 충청남도의 경우, 해양수산국 예산 769여억 원과 수산연구소와 수산관리소의 예산 44여억 원의 합

□ 해양수산발전계획 상 추진과제에 대한 충청남도 예산 분석

< 98개 추진과제에 대한 예산 >

(단위: 억원)

구분	단기			중기			장기	계
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	~2030	
사업예산 (98개 과제/지방비)	2,089			4,227			6,378	12,694
	215	753	1,122	1,292	1,485	1,451		
2015 해양수산국 예산과의 차이	-554	-16	353	523	716	682	(분석 제외)	(분석 제외)
요구되는 증가율1)	-	-2.14%	45.85%	67.99%	93.06%	88.69%	-	-

주1) 2015년 해양수산국 예산 기준
주2) 각 예산 수치의 소수점 첫째 자리수를 반올림하여 표기

- 당해 연도인 2015년의 경우, 해양수산국의 예산(769억원, 충남도 예산의 1.57%)으로 본 발전계획에서 제안된 98개의 사업들을 추진할 수 있으나,

- 2016년부터 해양수산국의 예산(2015년과 같다고 가정)으로는 사업 수행에 예산이 상당히 부족할 것으로 예상

- 충청남도가 "해양건도"로 거듭나고, 본 "충청남도 해양수산발전계획"상의 추진과제를 원활히 수행하기 위해서는 2020년까지 해양수산국의 관련예산을 현재의 약 2배 수준(약 1,450억원)인 총예산의 3%수준으로 끌어올릴 필요가 있음

- 이는 총예산대비 해양수산 예산이 5%대인 제주도와 전라남도보다는 낮으나, 약 1.7~1.8%대인 경상남도와 경상북도보다 높은 수준으로 투자가 요구됨

4 지역혁신 전략

□ 충청남도의 경우 **해양수산 분야 클러스터가 미약하기 때문에 클러스터 구축에 기반한 지역혁신체제를 생성할 필요가 있음**

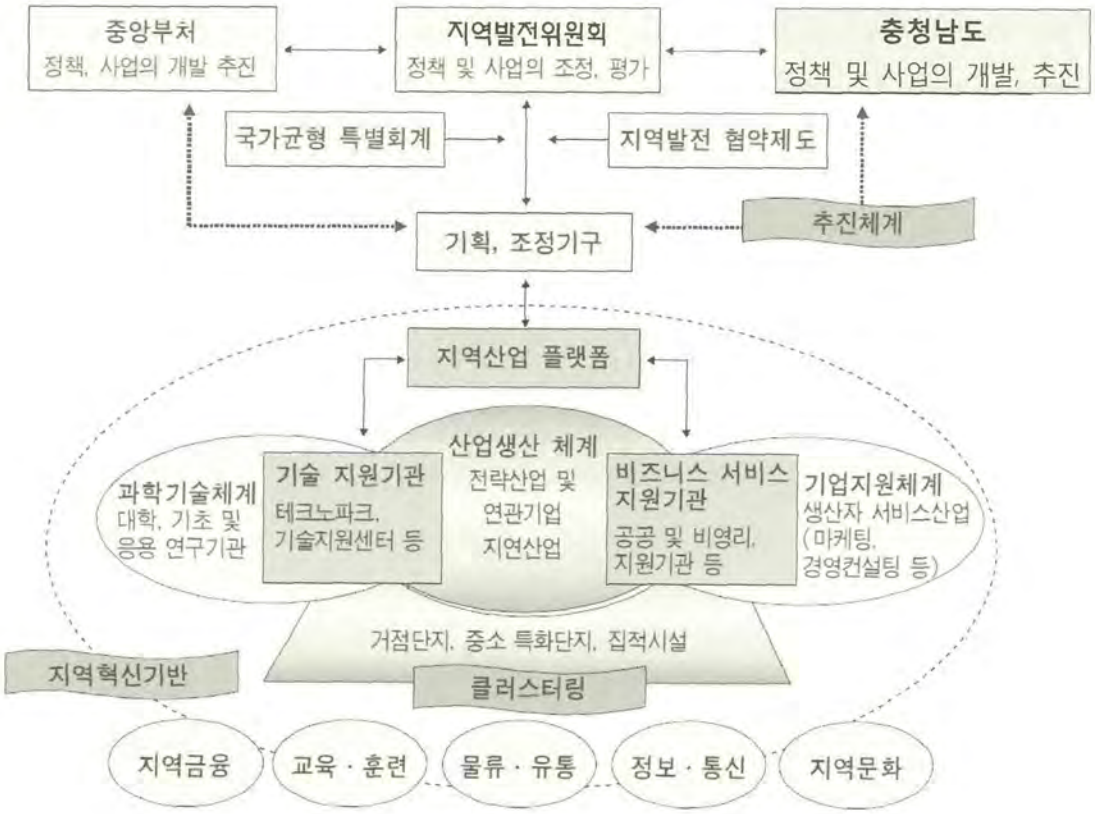
○ **중소기업의 혁신 촉진, 지역사업 및 기술특화센터 육성**

※ 중소기업의 비즈니스 네트워크 및 클러스터 형성, 선진화된 비즈니스 지원 서비스에 대한 접근성 강화 등

○ **지역특성에 맞는 R&D 역량 강화 및 전문인력 양성**

- 국책기관 유치, 산·학·연 협업강화 등을 통한 R&D 예산 확보
- 중소기업 중심의 현장수요형 R&D 과제발굴 및 지원
- 예비타당성조사제도 활용 등 대형 신규과제 발굴·추진

< 지역혁신체제 구축을 위한 충남의 정책모형 >



□ 지역혁신전략 기반의 **종합적 평가체계 확립 및 협력기반 구축**

○ 종합적 평가체계 확립

- 직접적인 연구 활동뿐만 아니라 **연구·산업기반 구축의 성과, 지식과 기술의 확산·이전, 지역혁신 주체 간 연계체계, 지역내 자생능력의 형성 정도** 등 유관 활동에 대한 종합적 평가

○ 기관간 협력네트워크 및 광역적 협력거버넌스 구축

- 지역혁신을 위한 지역관내(대전까지 포함) 산·학·연·관·NGO로 구성된 **가칭 '해양수산발전포럼(사단법인)' 구성·운영**
- 지역간 갈등 해소를 위한 **광역적 협력 거버넌스 구축**

※ 금강하굿둑 문제(전북 군산/충남 장항), 매립지도계결정 문제(경기 평택/충남 당진), 가로림만 개발·보전 문제(충남 서산/충남 태안) 그 외 불법어업 문제 등을 해결 또는 해소하기 위한 협력체계 구성·운영



VII. 정책제언

1 분야 간 동반성장을 위한 정책 추진

□ 분야 간 수준 비교

○ 현재 충청남도 해양수산의 현황을 분야별로 나누어보면 **해양레저, 해양신산업, 항만·물류 분야의 수준이 비교적 낮은 상황**임

< 분야 간 수준 비교 >



□ 정책추진(안)

○ **지역 특색에 맞는 성공사례를 지속적으로 발굴**: 해양레저, 신산업, 항만·물류

○ **해양수산 기초체력 강화**: R&D, 중앙정부-지자체 매칭 등 예산 확보/KIOST 서해분원 유치, 해양수산 관련 대학 활성화 등 전문기관·인력 양성

○ **국가 정책으로 우선적으로 반영하기 위한 노력 증대**: 중앙정부와의 협의체 구성, 공무원 인력 교류 확대 등

2 살기 좋고 활기찬 어촌 조성

□ 대표적 해양국가인 일본의 사례

○ 해변활력재생플랜[2013년부터 시행, 현재까지 468개 지역의 계획이 승인] 정책 추진

- 각 지역의 수산업 협동조합·어업자 단체 및 관계 시·군 등이 공동으로 지역어업 현안 대책 수립
- 수산업 진흥을 중심으로 한 지역 전체의 활성화를 목표로 소득 향상과 정주촉진, 고용 증대 등의 관점에서 지역여건에 맞는 활성화 목표 설정
- 계획이 채택된 지역에 대해서 사업비 배분 시 우선권 부여

□ 정책추진(안)

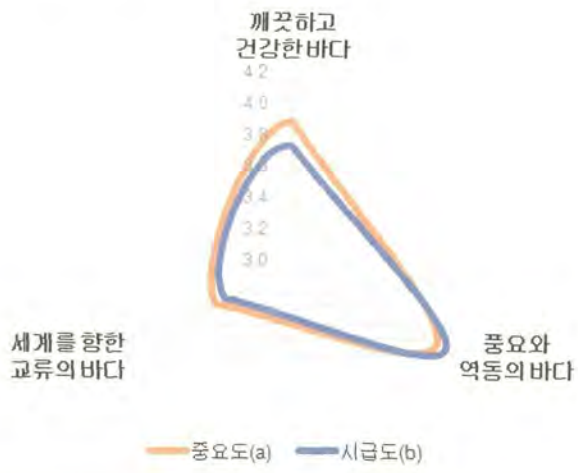
○ 충청남도의 경우 **실질적 지역주체들이 지역 어업문제를 고민하면서 Bottom-Up 방식의 계획수립과 기존 어촌계 이외 영어조합법인 등도 활성화함으로써 주체의 다양성**을 높여야 함

○ 또한 기술습득지원[유통·가공, 안전조업], 연수지원 등의 사업을 통해 **귀어민을 확대**하고, 수산업의 고부가가치를 이룩할 **젊은 인재 확보·육성**

첨부1 3대 목표 우선순위 및 20대 중점과제

□ 3대 목표에 대한 상대적 우선순위 분석

구분	경제적 파급효과	지역 적합성
깨끗하고 건강한 바다	0.336	0.381
풍요와 역동의 바다	0.475	0.416
세계를 향한 교류의 바다	0.189	0.202
일관성비율	0.0008	0.0068



□ 20대 중점과제 목록

추진전략	20대 과제
추진전략 1. 지속가능한 해양안전·환경 조성	1순위 : 금강하굿둑 구조개선 및 담수호 수질개선 사업 2순위 : 연안·하구 정밀조사 및 생태복원 3순위 : 해양쓰레기 수거·처리 선진화
추진전략 2. 바다와 교류하는 해양레저·관광	1순위 : 원산도 테마랜드 조성 2순위 : 안면도 관광지 개발 3순위 : 서해 요트아일랜드 조성 4순위 : 천수만 관광 휴양벨트 조성
추진전략 3. 살기 좋고 풍요로운 어촌·아름다운 어항	1순위 : 어촌 6차 산업화 2순위 : 충남 4대 전략품종 중점 육성 3순위 : 발전소 온배수 활용 양식 시스템 구축 4순위 : 패키지형 수산자원 조성
추진전략 4. 충남 미래 성장동력 해양신산업 창출	1순위 : 해양헬스케어 산업 육성 2순위 : 해양바이오수소 단지 조성 3순위 : 해양수산 기능성소재 사업화지원센터 구축
추진전략 5. 국제물류·항만의 거점 조성	1순위 : 마리나 항만 개발 2순위 : 거점항만의 특성화 기반 구축 3순위 : 항만 재개발 및 재정비
추진전략 6. 해양수산분야 발전을 위한 인프라 구축	1순위 : 서해안 광역 교통망 구축 2순위 : 관광·산업 교통망 구축 3순위 : 한국해양과학기술원 서해분원 유치 및 건립

첨부2 20대 중점과제 요약

추진전략1 지속가능한 해양안전·환경 조성

1-1 금강하굿둑 구조개선 및 담수호 수질개선

□ 배경 및 필요성

○ 금강하굿둑 건설 이후 **해수유통 변화로 범람과 수질악화 진행**
- 1990년 준공이후 연간 80만㎥ 토사 퇴적, 장항항 기능 상실
- 물 순환 차단과 오염물질 유입으로 인한 부영양화로 수질의 지속적 악화
※ 금강하굿둑 COD : 1990년 4.4~5.2㎎/ℓ(3등급) → 2012년 7.7~8.8㎎/ℓ(4등급)

○ 축산폐수 등 **육상기인 오염물질 관리 미흡**, 원활한 해수유통 미비 등으로 **담수호 내 및 담수유역의 수질악화 심화**
- 담수호 내 및 담수유역 생물의 건강성 악화
- 삽교호 등 수질조사 결과 5등급(친환경농산물 인증요건 4등급 초과)

□ 사업내용

○ **금강하굿둑의 친환경적 구조 개선**
- 배수갑문, 통선문, 어도 등 구조개선 국책사업 추진

○ **담수호 내 수질개선**
- 홍성호, 보령호 수질개선사업 완료 후 삽교호, 석문호, 간월호, 부남호, 아산호 등 신규지구사업 추진

○ **육상기인 오염물질 관리**를 통한 담수유역 수질개선
- 생태하천복원사업, 산업단지 폐수처리시설, 비점오염 저감시설 설치 및 해수유통, 수질오염총량제 추진

□ 사업기간/예산

○ 사업기간 : 2015년~2030년(계속사업)

○ 예산 : 13,541억원(국비 6,492억원, 지방비 2,960억원, 민자 4,089억원)

□ 기대효과

○ 금강하굿둑 구조개선을 통한 **자연정화능력 회복, 침수방지 및 홍수 대비**

○ 담수호 수질개선을 통한 **쾌적한 수환경 조성 및 안정적 농업용수 공급**

1-2 연안·하구 정밀조사 및 생태복원

□ 배경 및 필요성

○ **연안·하구의 지속적인 개발 및 훼손**으로 지난 20년간 국내 갯벌면적이 714㎢ 감소

○ **전국의 절반 규모의 하구가 농업용수, 공업용수, 생활용수 등의 이용 목적으로 개발**되어 공간적·생태 가치가 훼손

○ 연안에 대하여 **개발 중심에서 보전·복원 중심의 패러다임으로 변화**하면서 **해외에서도 기수역의 복원 추진사업이 가속화**

□ 사업내용

○ **연안·하구 생태복원 시범사업 추진 및 법률안 마련**(단기)

- 개발목적(농업용수 공급 등)에 부합되지 않거나 수질오염이 심각한 시설 대상 타당성 및 복원가능성 검토

○ 국가 지원 공모사업으로 **도내 우선대상지역 순으로 확산 시행**(중기)

□ 사업기간/예산

○ 사업기간 : 2016년~2018년(2018년 이후 예산확보 시 확산시행)

○ 예산 : 28억원(국비 14억원, 지방비 14억원)

□ 기대효과

○ **연안 및 하구생태 복원**을 통해 **높은 생산성과 생물다양성 회복**

○ 복원대상지역 주민소득사업 발굴을 통한 **수산업, 관광업 등 지역경제 활성화**

1-3 해양쓰레기 수거·처리 선진화

□ 배경 및 필요성

○ **지속적으로 육상 및 해상 기인 폐기물이 해양에 유입**되어 **미관 훼손 및 해양생태계에 악영향**

- **중국 등 주변국가의 쓰레기가 충남해안으로 유입**되어 해양환경 저해 초래

○ 해양쓰레기가 장기간 해양환경에 노출되어 **수산업 피해 및 선박 안전 위협**으로 지속적인 관리 요구 증대

□ 사업내용

○ 조업 중 인양쓰레기 수매 및 항포구·도서지역 쓰레기 수거 실시

○ **해양환경미화원**(또는 해양환경도우미) **제도 도입**

- 해안가쓰레기의 효과적 관리를 위한 수거, 분리, 처리를 전담할 인력 운영
- 해수욕장 등 해변쓰레기 수거 시범사업 후 충남 전 연안 및 도서지역 확대 실시

○ **해양폐기물 종합처리장 조성**(약 300억원)

- 해양폐기물에 포함된 염분 소각시 발생되는 환경오염물질 등으로 해양폐기물 전용 소각·처리 시설 건립 및 해안가 종합집하장 및 처리시설 확충

※ 충남도 해양수산국에 해양쓰레기 수거·처리를 담당할 전담부서 및 인력 배치 필요

□ 사업기간/예산

○ 사업기간 : 2015년~2030년(계속사업)

○ 예산 : 1,650억원(국비 755억원, 지방비 895억원)

□ 기대효과

○ 해안가, 항포구, 도서지역 등 해양쓰레기의 신속한 처리 및 관리

○ 해양쓰레기 수거·처리로 어촌 정주여건 향상 및 깨끗한 이미지 정착

추진전략2 바다와 교류하는 해양레저·관광

2-1 원산도 테마랜드 조성

□ 배경 및 필요성

○ 원산도는 주변의 긴 해안선을 따라 해식애가 발달, **연안의 자연경관과 주변 도서의 경관이 매우 우수하여 관광지로서의 좋은 여건** 갖춤

- **향후 대천~안면도 간 연륙교 건설로 접근성이 매우 향상될 것으로 전망**되며, 이에 따라 충청남도의 대표적인 관광중심지로 성장할 것으로 기대

○ 새로운 관광거점으로 조성하여 원산도 지역 및 **보령·안면도 등 인근지역과의 연계발전을 통해 동북아 관광중심지로서의 육성**이 필요

□ 사업내용

○ **복합 휴양시설 구축 및 도서 특화 관광산업 육성**

- 복합 휴양리조트, 섬 속의 자연휴양지 및 산책공간 조성

○ **원산도 인근 자섬 연계 관광패키지 개발**

- 효자도, 장고도, 고대도, 삽시도, 호도, 녹도, 소도, 추도, 허육도 등

○ 기존 관광시설·도로 정비

□ 사업기간/예산

○ 사업기간 : 2016년~2019년

○ 예산 : 200억원(국비 200억원)

□ 기대효과

○ 증가할 관광수요에 걸맞은 **각종 편의시설·체험시설 확충을 통한 지역 관광경쟁력 확보**

○ **도서의 특색을 살린 장기 체류형 관광지 조성**을 통한 관광수익 증대

2-2 안면도 관광지 개발

□ 배경 및 필요성

○ 안면도는 아름다운 해안환경과 함께 소나무 숲 등 **천혜의 자원들을 보유하고 있어 경쟁력이 높은 관광지로 평가**

- 반면에 안면도의 관광은 해수욕장 등 **자연관광지에 크게 의존**하고 있어 **다양성이 부족하며, 계절별 편차가 매우 높음**
- 따라서 **각종 위락·편의시설 등을 확충하여 4계절 경쟁력 있는 종합 휴양 관광지로 발돋움**할 필요가 있음

□ 사업내용

○ 위치/면적 : 태안군 안면읍 승언·중장·신야리 일원 / 2.993㎢

○ 사업비/기간 : 1조 474억원(공공 1,410, 민자 9,064) / '91년~'20년

○ 도입시설 : 호텔, 콘도, 골프장, 테마파크, 기업연수마을 등

○ 사업방식 : 사업제안서 공모방식의 민간투자

- **4개 지구 일괄 종합개발방식에서 4지구 분리 개발방식 변경 추진**

□ 사업기간/예산

○ 사업기간 : 2015년~2020년

○ 예산 : 9,073억원(국비 339억원, 지방비 412억원, 민자 8,322억원)

□ 기대효과

○ 최근 증가하고 있는 **중국 관광객 등 동북아 해양관광 수요에 부응**

○ **관광인프라 확충을 통한 관광경쟁력 확보**로 지역주민의 삶의 질 개선

○ **개발방식 조정을 통해 관광지 개발 집행방식 효율화**

2-3 서해 요트아일랜드 조성

□ 배경 및 필요성

○ 국민소득 향상, 근로시간 단축, 자동차 보급 증가 등의 사회적 변화에 따라 **해양레저에 대한 국민적 관심이 고조**

○ 수도권과의 접근성, 해수욕장의 발달과 복잡한 해안선 및 도서 등 충청남도는 **특색 있는 해양레저 경험을 제공할 수 있는 지리·자연적 기반을 갖춤**

○ 서해가 갖고 있는 근본적 한계인 높은 탁도, 얕은 수심 등 극복을 위한 **인프라의 확충과 해양문화자원을 적극적 개발하여 연계** 필요

□ 사업내용

○ **마리나항만 중심 요트 네트워크 조성(안)**

- 단기 : 남당, 삼길포, 안흥, 창리, 보령, 무창포, 홍원 등
- 중기 : 난지도, 원산도, 장고도, 고대도, 효자도, 삽시도, 한진포구 등

○ **보트 계류장 및 경사로 설치**

○ **해양레저 메가이벤트 개최**(2019년 클리퍼 더 라운드 더 월드, 2020년 국제해양레포츠제전 개최, 2025년 아메리카즈컵 세계요트대회 유치)

○ **도내 해양레저 교육시설 확충 및 전문인력 육성**

□ 사업기간/예산

○ 사업기간 : 2019년~2030년

○ 예산 : 267억원(국비 87억원, 지방비 130억원, 민자 50억원)

□ 기대효과

○ 마리나 네트워크 구축을 통한 충청남도 **요트관광 활성화 기반 조성**

○ **국가 추진 마리나항만 개발사업의 부가가치 효과**를 극대화

2-4 천수만 관광 휴양벨트 조성

□ 배경 및 필요성

○ 천수만 일대는 세계적인 철새 도래지이며, **해양·담수호·만·갯벌·산림자원이 함께 어우러진 최고의 관광지**

- 그러나, 2010년부터 본격적으로 추진할 예정이었던 천수만 관광 휴양벨트 사업은 글로벌 경제둔화 등으로 원활한 사업 추진에 애로

○ 사업 방향의 조율과 세부 사업의 실행력을 높이기 위해서는 **시·군별로 분산되어 있는 사업 추진체계를 보완할 수 있는 대책이 필요**

□ 사업내용

○ **'천수만 권역 개발 추진위원회(가칭)' 운영**

- 시·군 경계, 공간특성 기준으로 구역을 재편하여 발전방향 수립

○ 지구별 개발 방향(안)

- **태안 북측 지구(부남호)** : 태안 관광레저형 기업도시 지속 추진
- **태안 남측 지구(안면도)** : '생태체험', '쉼'을 모티브로 한 휴양공간 조성
- **서산 지구** : 첨단 산업단지와 연안지역 생태경관이 조화를 이루는 관광지 육성
- **홍성 지구** : 어항 중심의 수산자원 테마관광지 조성
- **보령 지구** : 연륙교 건설과 보령신항 개발과 연계한 종합휴양관광지 조성

□ 사업기간/예산

○ 사업기간 : 2015년~2030년

○ 예산 : 95,923억원(국비 507억원, 지방비 73억원, 민자 95,343억원)

□ 기대효과

○ **자연경관, 관광 기반시설이 어우러진 충청남도 대표 해양관광거점 확보**

○ **해외관광객 유입, 4계절 이용이 가능한 해양관광벨트 조성**

추진전략3 살기 좋고 풍요로운 어촌·아름다운 어항

3-1 어촌 6차산업화

□ 배경 및 필요성

○ **최근 수산업 범위가 1차 산업 중심의 생산에서 2차 및 3차 산업 범위까지 확대되고 있는 추세**

○ 넙치, 전복, 김 등의 생산기술력은 세계수준이나, **가공 등 2차 산업의 기술경쟁력은 상대적으로 낮은 수준**

○ 수산업의 1차 생산 중심 구조를 벗어나 **기업화, 규모화를 통해 수산 경쟁력 확보 및 수산물의 고부가가치화 필요**

□ 사업내용

○ 어촌지역의 수산자원을 기반으로 어촌주민 주도의 특화계획에 따라 **1차·2차·3차 산업의 융·복합을 통하여 새로운 부가가치 창출**

- **수산물을 이용한 화장품 등 제조산업과 연계**(예 : 홍성 농어촌테마파크 조성 등)

○ **지역 특산품 등의 수산물 가공품 확대 및 지원 강화**

○ **농어업 6차산업화센터 운영을 통한 어촌6차산업화 활성화**

- **6차산업화 인증제도 및 금융지원, 홍보 지원** 등 실시
- 경영 및 기술애로, 현장형 애로사항 등을 해소하기 위한 현장 코칭 사업

□ 사업기간/예산

○ 사업기간 : 2015년~2018년

○ 예산 : 30억원(지방비 30억원)

□ 기대효과

○ **제조 및 가공, 서비스 확대를 통한 수산물 고부가가치화**

○ **다양한 관광·레저 수요 충족** 및 어촌(어업인) 소득 증대

3-2 충남 4대 전략품종 중점 육성

□ 배경 및 필요성

○ **바지락, 참굴, 김, 해삼 등 전략품종의 안정적 생산과 규모화를 통한 공급체계 조성 및 운영 확대** 요구 증대

- 중국 등 FTA 협약발효에 따른 교역환경의 변화가 예상됨에 따라 **강점이 있는 품종의 경우 전략적 육성** 필요

○ **종패자원의 안정적 공급**으로 **종패 및 성패 수입 차단과 장기적으로 수출증대에 기여**

○ **충남 지역 수산물의 명품화 및 생산성 증대**를 위한 기반 조성

□ 사업내용

○ **바지락 명품단지 조성 및 운영**

- 종패발생장 조성, 해적생물(쏙 등) 구제, 종묘입식, 어장환경개선

○ **해삼 특화단지 운영**

- 해삼종묘배양장 건립, 어장환경개선(투석), 종묘입식

○ **김 클러스터 구축**

- 산지가공시설(맛김공장), 영양제, 전해수처리기 등

○ **갯벌참굴양식 육성**

- 굴 양식시설 현대화(시설물 교체), 패각분쇄기 시설, 개체굴양식 등

□ 사업기간/예산

○ 사업기간 : 2015년~2018년

○ 예산 : 156억원(국비 52억원, 지방비 88억원, 민자 16억원)

□ 기대효과

○ **전략품종의 품질 고급화 및 생산·수출 증대**

○ **수산물의 안전성 확보 및 지역특화 대표 수산물로 집중육성**

3-3 발전소 온배수 활용 양식 시스템 구축

□ 배경 및 필요성

○ 충남의 화력발전소(당진, 태안, 보령, 서천) 설비용량은 15,252MW로 **전국 화력발전소의 49.3%를 차지**

- **화력발전은 투입 에너지원 중 절반 이상의 에너지원이 미활용 되고 있는 실정**인 가운데 발전소 온배수는 취수 해수와 담수 대비 평균 7~8℃ 높아 에너지 활용도가 높음

○ 충남도내 화력발전소에서의 **온배수 배출량은 연간 약 106억톤**이며, 이를 활용한 가두리양식, 원예단지 사업 등을 추진 중에 있으나 **대규모 종묘생산이나 밀집양식시설 설치 등은 개념정립 단계**임

□ 사업내용

○ **종묘(치어) 양식 난방시스템 구축**

- 발전과정에 발생하는 폐열을 활용한 양식 시스템 구축
- 생물학적 안정성 검증 및 관리 프로세스 정립
- 실시간 측정시스템 구축을 통한 종묘(치어) 생산

○ **밀집양식시설 설치 등 규모 확대**

- 공간활용도 증대를 통한 에너지 사용 극대화 및 자원사용 절감

□ 사업기간/예산

○ 사업기간 : 2017년~2020년

○ 예산 : 260억원(국비 105억원, 지방비 105억원, 민자 50억원)

□ 기대효과

○ 발전소 온배수의 열에너지를 수산양식에 활용함으로써 **에너지 재활용 및 절감**

○ 동절기 양식 한계를 극복 **4계절 수산물 생산을 통한 어업 경쟁력 강화**

3-4 패키지형 수산자원조성

□ 배경 및 필요성

○ **갯녹음**(백화현상)**이 최근 서남해안까지 확대**되어, 한반도 주변 해역 위협

○ **정부는 연안바다목장, 종묘방류 등과 연계한 수산자원 조성사업 관리 실시**하여 연근해 수산자원량을 대폭 확대할 계획

※ 연근해 수산자원량 증강 계획 : '15년 860만톤 → '30년 1,100만톤

○ **기후변화로 인한** 해양환경 및 생태계 변화, 수산자원 어획 등 수산자원의 고갈 위협, 어획량 둔화 등 **수산 경쟁력 악화 추세에 대한 대비** 요구

□ 사업내용

○ **연안바다목장 조성**

- 인공어초 조성, 수산종묘방류, 자연석시설 등 조성

○ **바다 숲**(해중림) **조성**

- 해중림 시설, 해조류(잘피, 모자반 등)식재 등

○ **수산자원 플랫폼 사업**

- 어류 등 수산자원의 지속가능한 생산성 유지를 위한 산란장 및 서식장 조성

□ 사업기간/예산

○ 사업기간 : 2015년~2030년

○ 예산 : 620억원(국비 310억원, 지방비 310억원)

□ 기대효과

○ 연안바다에 수산생물 서식공간을 조성하여 **수산자원 회복 및 복원**

○ **체계적인 어장관리로 어업 생산성 향상** 및 소득증대를 위한 지속가능한 환경조성

추진전략4 충남 미래 성장동력 해양신산업 창출

4-1 해양헬스케어 산업 육성

□ 배경 및 필요성

○ **평균수명과 고령인구의 증가, 웰빙을 추구하는 트렌드의 확산** 등으로 이른바 **치유산업의 수요가 폭발적 증대**

○ 해수부는 **경제적 파급효과가 크고, 성공가능성이 높은 20개 기술의 하나로** '해양헬스케어 기반구축 기술'을 선정(2013년 해양수산 R&D 중장기계획)

○ 해양치유산업을 충청남도의 성장동력으로 활용하기 위해서는 **도내에 의료·치유에 활용이 가능한 해양자원을 탐색**하고, 이를 **산업화의 관점에서 이용할 수 있는 방안 모색** 필요

□ 사업내용

○ **충남 특화 해양치유자원 소재 발굴 및 경쟁력 제고**

- **머드, 염지하수** 등을 활용한 충남 고유의 해양헬스케어 소재 발굴 및 내륙자원 연계
- 발굴된 해양헬스케어 소재의 특성, 경쟁력 분석 및 **해양치유 프로그램 및 마케팅 전략수립**

○ **산업화 기반 조성**

- **해양헬스케어 시범단지 국가사업 유치 추진**
- **웰니스 스파임상센터** 등 도내 인프라와의 연계
- **해양치유연구센터·건강증진센터 건립**
- **해양헬스케어·휴양시설 조성 지원**

□ 사업기간/예산

○ 사업기간 : 2018년~2030년

○ 예산 : 1,000억원(국비 300억원, 지방비 100억원, 민자 600억원)

□ 기대효과

○ 국가사업 유치를 통한 **신규 지역 전략산업 육성 및 해양관광 경쟁력 향상**

○ **내국인 및 외국인의 여가수요 충족 및 심신의 치유를 통한 삶의 질 향상**

추진전략5 국제물류·항만의 거점 조성

5-1 마리나 항만 개발

□ 배경 및 필요성

○ 최근 여가시간 확대 및 관광형태 다양화, **해양에 대한 접근성 향상으로 해양레저에 대한 수요가 증가**하면서 **요트·보트 및 조종면허 취득자 수가 증가추세에 있으나 마리나시설 확충 속도는 느린 편**

- 충청남도의 경우, 교통망 확충으로 수도권 등 대도시로부터의 해양 접근성은 우수하지만, **마리나 시설로는 보령 마리나만이 유일**

○ **증가하는 해양레저 수요에 대응**하기 위해서는 **추가 마리나 항만 개발을 통해 해양레저·관광 활성화** 및 관련 산업 진흥을 위한 기반 마련 필요

□ 사업내용

○ **거점형 마리나항만 개발**

- **당진 왜목**을 대상으로 **거점형 마리나항만**을 개발하여 중부권 최고의 마리나 항만으로 육성

○ **마리나항만 기본계획 개발사업 대상지 개발**

- 제1차 마리나항만 기본계획 수정계획에 새로이 반영되는 **창리, 안흥, 무창포, 장고항, 원산도, 홍원에 대하여 마리나 개발에 착수**

○ **마리나개발 대상후보지 등에 대한 민간투자 기반 조성**

□ 사업기간/예산

○ 사업기간 : 2015년~2019년

○ 예산 : 5,911억원(국비 300억원, 지방비 300억원, 민자 5,311억원)

□ 기대효과

○ 마리나항만을 기반으로 한 **해양레저 활성화를 통해 관련 산업 및 지역 경제 발전에 기여**

○ **지역 해양관광 자원과 연계를 통한 이용성 제고**

5-2 항만 재개발 및 재정비

□ 배경 및 필요성

○ **항만 경쟁력 강화**를 위해 **화물처리 중심의 항만운영 방식에서 수요 창출 및 부가가치 증대 기능이 융합된 항만 건설** 필요성 대두

○ **충남 항만의 경우 화물처리 중심으로 항만 운영**이 이루어짐에 따라 **사람의 접근이 어렵고 도시와도 단절**되어 있음. 이를 극복하기 위해서는 **접근성이 용이하고, 도시와 상생이 가능한 항만 개발**이 필요

□ 사업내용

○ **항만 및 연안 사회간접자본시설의 개선 및 최적모델 개발**

- 항만 기본시설 중심의 공간 활용에서 이용자 중심의 Port City 모델 개발
- 항만 및 연안역 이용의 폐쇄성과 제한적 환경을 극복한 해양공간 조성 연구

○ **연안지역의 개발현황 문제점 진단 및 환경친화적인 개발모델 도출**

- 항만기능, 연안환경, 도시개발 여건 등 사회·공간적 특성 분석
- 환경파괴 최소화 및 친환경 개발 모델 제시

○ **도시기능과 연계성을 강화한 친수공간 조성**

- 도시기능과 항만기능이 융합된 친수공간 설계
- 해양환경 및 생태계 보전이 가능한 친환경적 개발 모델 제시

□ 사업기간/예산

○ 사업기간 : 2017년~2020년

○ 예산 : 160억원(지방비 160억원)

□ 기대효과

○ 국제적 항만 경쟁력을 확보하여 **충남 항만의 환황해권 물류중심지로의 도약**

○ **연안 친수공원·공간 조성**을 통해 **주민의 휴식공간이자 관광자원으로 활용**

5-3 거점항만의 특성화 기반 구축

□ 배경 및 필요성

○ **충청남도에 소재하는 무역항은 자원·원료 수송의 역할에 치중**되어 있어 **국내외 수출입 화물선박의 입항을 도내에 유치하기에는 한계**가 발생

○ 세계 각국의 치열한 항만 경쟁 속에서 **항만 패러다임이 복합물류, 고부가가치화, 수요창출형으로 변화**되고 있지만 **이에 대응할 수 있는 항만 기반이 미흡**

- 이를 극복하기 위해서는 화물 수출입은 물론 **해양레저·관광 등과 연계하여 고부가가치를 창출할 수 있는 마리나 및 크루즈 시설을 갖춘 복합 다기능 항만 개발**이 필요

□ 사업내용

○ **당진항 송산지구 부두 개발**

- 일반부두 2선석개발을 통한 일반부두 기능 보강

○ **당진항 석문지구 부두 개발**

- 일반부두 3선석 개발을 통한 석문국가산단 조기분양 여건 마련

○ **대산항 다목적 자동차부두 개발**

- 자동차부두 1선석 개발을 통한 서해안 지역 자동차산업 활성화

○ **보령신항 다기능 복합개발**

- 마리나, 크루즈, 화물, 여객 등 관광 인프라와 연계한 다기능 복합항 개발

□ 사업기간/예산

○ 사업기간 : 2017년~2030년

○ 예산 : 8,284억원(국비 6,362억원, 민자 1,922억원)

□ 기대효과

○ **항만별 기능 확대**를 통해 **동남아 및 대중국 교역중심지로서 발전 가능**

○ **복합 다기능 항만 개발**을 통해 **해운물류 및 해양관광·레저 산업이 연계된 고부가가치 항만 창출**

추진전략6 해양수산분야 발전을 위한 인프라 구축

6-1 서해안 광역 교통망 구축

□ 배경 및 필요성

○ 충남 도내의 철도, 고속도로 등 광역교통망의 정비가 부족하여 도시 간 연계미흡

- 도시 간 연계 미흡은 항만 등으로 유입되는 화물 및 관광객의 이동에 제약 발생
- 물류비 및 교통 편의성을 위한 충남 해안 지역의 교통망 확대 및 정비 필요

□ 사업내용

○ 신평-내항 연결도로

○ 제2서해안 민자고속도로

○ 당진-천안 고속도로

○ 서해선 복선전철화·삽교역사 신설

○ 장항선 복선 전철화

○ 장항선 2단계 개량

○ 대산-당진 고속도로

□ 사업기간/예산

○ 사업기간 : 2015년~2030년

○ 예산 : 92,875억원(국비 92,875억원)

□ 기대효과

○ 전국 광역도로망과 연계한 도내 1시간 생활권 실현

○ 서해안권 중심 충청권 성장 기틀마련

○ 내륙과 연계한 광역교통망 구축으로 동반 성장 기반 구축

6-2 관광·산업 교통망 구축

□ 배경 및 필요성

○ **해양관광 및 지역 산업 활성화**를 위해 **관광지 및 산업도시로의 접근이 용이한 교통망 구축** 필요

- 특히, **경인 지역 및 해외관광객 등의 접근성 제고**를 위한 관광 인프라 조성 필요성 증대

□ 사업내용

○ **이원-대산 연육교**

○ **보령-울진 고속도로**

○ **충청 산업·문화 철도**

○ **서해산업선**

○ **당진항·대산항 인입철도**

○ **남당항 진입도로**

○ **부남호 연결 교량**

○ **춘장대해수욕장-홍원항 연결도로**

○ **송석항-송림 산림욕장 해안도로**

□ 사업기간/예산

○ 사업기간 : 2016년~2030년

○ 예산 : 70,236억원(국비 70,236억원)

□ 기대효과

○ **환황해 국제관광·융복합경제권 기반 조성**으로 충남 서북부 지역의 경제 기반 및 신산업지대 건설

○ **내륙과 서해안권 연계교통망 구축으로 산업·관광 네트워크 구축**

6-3 한국해양과학기술원 서해분원(서해연구소) 유치 및 건립

□ 배경 및 필요성

○ 대규모 **간척지역의 환경문제, 해양재해·재난대응지원, 중국과의 해양과학기술 협력** 등 서해권 해양과학기술 수요 증대

○ **한국해양과학기술원 안산본원의 부산이전**(2017년)으로 **서해권역 연구거점 공백 발생이 예상**됨에 따라 국가정책적 차원에서 **서해권역 연구거점 확보** 필요

□ 사업내용

○ **한국해양과학기술원 서해분원 유치 및 적지선정**

- 한국해양과학기술원 서해분원(지하 1층, 지상 3층) 건립(안)

※ 대지면적 16,524.56㎡(5,000평), 건축면적 2,131.15㎡(644,84평), 연면적 7,365.23㎡(2,228.57평), 용적률 산정용 연면적 : 5,835.47㎡(1,765.70평, 용적률 35.31%)

□ 사업기간/예산

○ 사업기간 : 2018년~2020년

○ 예산 : 200억원(국비 200억원)

□ 기대효과

○ 충청남도가 **서해권역 해양과학기술 분야 국내외 협력의 구심점 역할 수행**

○ **근접에서 협력이 가능한 상시 전문인력 풀을 활용함으로써 충청남도 해양수산 정책의 효과성 제고**

첨부3 과제도출(98개) 전체 현황

□ 추진전략 1. 지속가능한 해양안전·환경 조성

추진 분야	번호	과제명	추진부서	주요 내용
자연 친화적인 연안환경 복원	1-01	금강하굿둑 구조개선 및 담수호 수질개선	지속가능발전 담당관실, 농촌마을지원과	금강하굿둑의 친환경적 구조 개선, 담수호 내 수질개선, 육상기인 오염물질 관리를 통한 담수유역 수질개선
	1-02	연안·하구 정밀조사 및 생태복원	지속가능발전 담당관실	개발목적(농업용수 공급 등)에 부합되지 않거나 수질 오염이 심각한 시설 대상 타당성 및 복원, 염전 사용이 곤란하고 갯벌복원이 용이한 지역 대상 복원
연안 환경관리 체계 확립 및 추진	1-03	서해안 연안환경 상시모니터링 체계 구축	해양정책과	서해안 연안환경 상시 모니터링을 위한 측정망 구축 및 운영 충남 물통합관리정보시스템 연안환경 관리 지리정보시스템(GIS) 구축 및 운영
	1-04	연안 습지 환경개선 및 생태가치 제고	해양정책과	연안습지보호지역 및 생태경관보전지역 지속 관리, 경관 및 생태자원 우수 지역 발굴 및 관광육성
	1-05	시·군별 연안관리 지역계획 수립	해운항만과	충남 연안 도시 7개(시·군) 연안관리지역계획 수립(매 10년)
	1-06	연안침식 방지 및 저감기술 개발	해운항만과	연안침식 통합관리체계 개발·구축, 연안지형변화 모니터링 체계 구축, 친환경·저비용·고효율 연안침식 저감공법 개발
	1-07	아름다운 해안선 관리를 위한 체계 구축	해운항만과	해안선 경관 보전을 위한 가이드라인 수립, 개발영향 누적 평가지표 개발, 지역별 자연·사회적 여건에 기초한 자체적 개발행위 제한지역 설정 등
깨끗한 해양환경 조성 및 관리	1-08	도서지역 해양생태환경 관리 및 보전	해운항만과	무인도서 관리유형별(절대보전, 준보전, 이용가능, 개발가능) 균형 잡힌 보전과 이용·개발 추진, 특정도서를 대상 물리환경, 생태계 변화, 토지이용 등 모니터링 실시
	1-09	해양쓰레기 수거·처리 선진화	해양정책과	항포구·도서지역 쓰레기 수거, 선상집하장 설치, 해양환경미화원(또는 해양환경도우미) 제도 운영, 해양쓰레기 전담 조직 신설 및 운영, 해양폐기물 종합처리장 조성
	1-10	태안해안국립공원 해양생태계 관리	환경정책과, 해양정책과	보호대상해양생물 서식지 분포도 작성, 핵심 생물종 증식 및 서식처 복원, 해양생태계 교란요인 분석 및 관리방안 마련, 해양공간계획에 기반한 해안국립공원 용도지구 관리
해양 재해·재난 안전 관리 체계 구축	1-11	해양안전체험 공간 조성	해양정책과	유류피해극복기념관 건립(유류피해 극복 자원봉사, 유류오염사고 당시 동영상, 기록물 보전·전시와 학습 등을 위한 공간), 해양안전체험관 건립
	1-12	해양사고(선박·어선사고, 오염사고 등) 상시 대응체계 구축	해양정책과	충청남도 해양 선박사고 대응체계 구축, 유관기관간 공조·협력체계 구축으로 위기상황 모니터링 강화, 도서지역 해양오염 방제장비(흡착포) 보급사업, 해상교통 관제 시스템 신규 설치 및 운영
	1-13	이상기후(지진·해일 등)을 대비한 방재체계 구축	해양정책과	해안방재림 조성 및 주변지역 마을 시설물 보강, 기존 해안방재림 대상 주요 기능별 관리요령에 따른 사후관리 강화
	1-14	유류피해지역 특별 해양환경 복원	서해안유류사고지원과	특별 해양환경복원사업으로써 해양환경영향조사 및 생태계모니터링 실시, 어장환경복원

□ 추진전략 2. 바다와 교류하는 해양레저·관광

추진 분야	번호	과제명	추진부서	주요 내용
충청남도 관광 랜드마크 조성	2-01	가로림만 융합형 관광지 조성	지속가능발전담당관실	가로림만 해양습지생태공원 조성, 어촌마을 중심의 해양체험·생태관광지 조성 등
	2-02	천수만 관광 휴양벨트 조성	관광산업과	천수만 권역 개발 추진위원회(가칭) 운영, 천수만 개발권역 및 방향 재편, 태안 관광레저형 기업도시, 안면도 아름다운 해안마을 등
	2-03	원산도 테마랜드 조성	관광산업과	복합 휴양시설 구축 및 도서 특화 관광산업 육성, 인근 자섬 연계 관광패키지 개발
	2-04	안면도 관광지 개발	관광산업과	테마파크&워터파크, 콘도, 기업연수원, 씨사이드, 골프장 등
	2-05	대천 머드관광 고부가가치화	해양정책과	보령머드 멀티랜드마크 조성, 보령 시내관광 활성화 등
	2-06	해수욕장 종합정비·차별화사업	해양정책과	명품 해수욕장 5개소 조성, 유형별 개발전략 추진(해수욕장 테마 설정, 문화경관 조성 및 체험활동 개발 등)
사계절 관광포트폴리오 구축	2-07	음섬포구~삽교호 해양친수공간 조성	해양정책과	삽교호 호수공원 조성, 중앙도로 7080거리 조성, 삽교호 불꽃축제 연례 개최, 맷돌포·음섬포구 친수공간 조성 등
	2-08	레버리지형 MICE 관광 육성	관광산업과	아산·당진 비즈니스관광 인프라 조성, 해양관광자원-MICE 연계 관광 기획, 아산·당진 MICE 진흥 협의회 운영
	2-09	신두리사구 관광패키지 개발	관광산업과	신두리사구 활용 문화콘텐츠 개발, 태안해변길 산책로 조성, 인근 관광지·마을 연계 네트워크 구축
	2-10	장항 해양생태마을 조성	해양정책과	송림갯벌 생태학습 체험장 조성, 갯벌생태안내인 양성, 해양생태마을 순환버스 운영, 송림숙박단지 해양문화공연 등
	2-11	영목항 나들목 해양관광 거점 조성	해양정책과	영목항 나들목 해양친수 테마공원 조성, 땅끝 상징 랜드마크 설치, 방문자센터 설치 등

추진 분야	번호	과제명	추진부서	주요 내용
서해안권 해양레저 거점 조성	2-12	서해 요트아일랜드 조성	해양정책과	요트 네트워크 조성, 해양레저 메가이벤트 개최, 해양레저 교육시설 확충 등
	2-13	홍원항 관광지 조성	해양정책과	춘장대~홍원항 해안 연결 도보코스 조성, 해상산책로 설치, 가족형 호텔 유치 등
	2-14	해양관광 바다낚시공원 조성	해양정책과	낚시터 도교, 인공어초 조성, 낚시공원별 어종정보 아카이브 구축 등(태안, 홍성, 당진, 보령 6개소 등)
	2-15	수도권 맞춤형 해중레저 관광여건 조성	해양정책과	우수 해중경관 포인트 지정, 해중레저 웹(Web) 안내소 구축, 해양레포츠센터 건립 등
	2-16	왜목 해양레저타운 조성	해양정책과	왜목 해양레저 관광지 조성, 방문자센터, 관광숙박·휴양문화시설 유치, 스파시설 조성 등
해외 관광객 유치 확대	2-17	중간기착형 크루즈 관광지 개발	해양정책과	텐더보트 접안여건 조성, 보령~안면 투어버스 운행, 보령 하선~서울 이동~인천 승선 연계 관광코스 기획 등
	2-18	대산항 관광기반시설 조성 및 외국인 수용태세 정비	해운항만과, 관광산업과	대산항 국제관광프라자 조성, 관광안내서비스 개선사업, 중국인 문화교류제 개최 등
	2-19	안흥 스토리텔링형 중국 역사자원 발굴	관광산업과	안흥항 역사자원 발굴 기획연구, 안흥 스토리텔링형 역사자원 발굴, 홍보 및 외국인 수용태세 준비
충남 고유의 해양문화 창달	2-20	충남 해양관광브랜드 구축	해양정책과	해양관광·수산물 브랜드체계 구축, 충청남도 관광안내소 확충(서울, 대산항), 외부인 수용태세 개선을 위한 캠페인 실시
	2-21	지역 대표 해양문화 축제 육성	관광산업과	해양문화 축제 육성을 위한 장기로드맵 수립, 해양축제 컨설팅 제도 도입, 전국 시민예술가·단체 연결체계 구축 및 지원
	2-22	희망 서해안 한마당 축제	서해안유류사고지원과	피해주민, 자원봉사자 등이 참여하는 축제 정례화, 세계적인 수준의 해양환경·재해재난 포럼 육성
도서의 관광 자원화	2-23	유형별 도서관광지 개발	해운항만과	생태체험·감상형 도서(유부도, 난도), 종합레저형 도서(대난지도), 역사·문화관광형 도서(호도, 격렬비열도), 경관감상형 도서(외연도 등) 개발 추진
	2-24	무인도 생태여행코스 개발	해운항만과	무인도 순환 유람선 개설(태안군, 보령시 일원)
	2-25	연안 관광지 연계형 소도서 개발	해운항만과	대조도, 외도, 다보도, 직언도 해양레저 아이템 발굴 및 안전시설 확충

□ 추진전략 3. 살기 좋고 풍요로운 어촌·아름다운 어항

추진 분야	번호	과제명	추진부서	주요 내용
어항을 지역경제 중심공간으로 육성	3-01	복합형 다기능항 개발	수산과	어업 기능을 기반으로 지역적 특성을 반영한 물류 유통, 관광·레저, 휴양공간, 문화 복지 등 정주생활 거점으로서의 어항 조성
	3-02	어촌 6차산업화	수산과	어촌지역의 수산자원을 기반으로 어촌주민 주도의 특화계획에 따라 1차(생산)·2차(가공)·3차(서비스) 산업의 융·복합을 통하여 새로운 부가가치 창출
	3-03	어촌문화 개선을 통한 어촌관광 활성화	수산과	어촌계 예술마을화 공모전 및 수상작 활용 마을경관 개선, 배후마을 이용 교육 프로그램 발굴 및 보급, 어촌체험마을 추가 지정 등
	3-04	어업 종합정보시스템 구축	수산과	실시간 날씨, 위판·조업 정보 등 스마트/빅데이터 정보 제공 시스템 구축
살기좋은 어촌·어항 조성	3-05	유형별 어항 기반시설 개선	수산과	국가어항, 지방어항, 어촌정주 어항 등 총 61개 어항을 대상으로 다기능, 관광산업형, 에너지자립형 등의 어항별 개발 및 재정비 실시
	3-06	어촌 정주여건 개선	수산과	도로, 급수, 도선건조 등 생활기반시설, 관광기반, 어항개발 등 생산기반시설, 다목적회관, 대합실 등 문화복지시설, 하수도, 오수처리시설 등 환경위생시설, 하천정비 등 생활안전시설 조성 등
	3-07	도서지역 해양운송체계 개선	해운항만과	정기여객선 운항 노선 신설, 거점형 수상택시 운항 지원 등
	3-08	어구·어선 장비 현대화	수산과	어망 수선 작업장 마련, 어선 수리센터 운영, 어선장비 현대화 지원, 어선어업 안전장비 보급
수산자원 회복·증대	3-09	패키지형 수산자원조성	수산과	인공어초 조성, 수산종묘방류, 자연석시설 등 조성 해중림 시설, 해조류(잘피, 모자반 등)식재 등 어류 등 수산자원의 지속가능한 생산성 유지를 위한 산란장 및 서식장 조성
	3-10	갯벌어장 복원	수산과	새조개, 바지락 등 고부가가치 자원의 서식환경 조성·개선 갯벌어장 조성을 통해 생태계 복원하고, 종다양성 확보를 위한 지속적인 시책 추진
	3-11	친환경 어구 보급	수산과	자원보호형 친환경어구 사용에 따른 수산보전제 실시 탄소저감형 고효율 어구 보급, 생분해성 어구 확산
	3-12	어장·어업환경 정밀조사	수산과	충남 전역의 연안어장 대상(내수면 포함)으로 정밀 환경진단 및 특성평가, 어장 정비 및 자원회복사업 추진, 어장환경관리 및 정보서비스 체계 구축
	3-13	어업분야 갈등관리 및 불법어업 단속	수산과	어업인 준법어업 준수 교육 및 안전 교육 강화 어업갈등·분쟁 조정

추진 분야	번호	과제명	추진부서	주요 내용
수산 경쟁력 강화	3-14	국제수산기자재 산업단지 조성	수산과	어업·양식업·가공 및 유통 관련 핵심기자재산업 집중 육성, 국제수산기자재 박람회 개최 추진, 품질·성능검사 인증시스템 구축 등 보급 활성화
	3-15	충남 4대 전략품종 중점 육성	수산과	바지락 명품단지, 해삼 특화단지, 김 클러스터 구축, 갯벌참굴양식 육성
	3-16	수산식품거점단지 조성	수산과	굴 유통·가공시설 등 웰빙특화단지조성, 수산물 가공업체 수산물 가공기자재 및 처리·저장시설 등을 공동 사용
	3-17	수산물 로컬푸드 개발 및 보급	수산과	도내 수산물 활용 로컬푸드 발굴 콘테스트, 우수 요리 사업화 지원, 로컬푸드 연구개발 지원 등
	3-18	천일염산업 명품화 개발	해양정책과	천일염 산지가공시설 및 처리·저장 현대화, 천일염 이력관리, 유통 및 공급기능 강화로 안전 수산식품 체계 구축
연근해 수산양식 고도화 및 활성화	3-19	발전소 온배수 활용 양식 시스템 구축	해양정책과	화력발전소(당진, 태안, 보령, 서천) 주변해역을 대상으로 종묘(치어) 양식 난방시스템 구축, 밀집양식시설 설치 등 규모 확대
	3-20	수산 증·양식 복합단지 조성 (해상풍력단지와 연계)	수산과	해상 부분은 해상풍력단지 조성하여 신재생에너지 생산 및 보급 수중공간은 수산 증·양식 단지를 조성하여 수산물 생산 및 해양생물 서식지 제공
	3-21	GIS 웹기반 친환경 명품 스마트 팜 (Smart Farm) 양식장 조성(양식섬)	수산과	해삼, 전복 복합 양식장 조성(내파성가두리 시설 구축), 해삼, 전복 양식 기술이전 및 양식단지 클러스터 구축, 해삼테마파크 연계 관광·수산업의 경쟁력 극대화
	3-22	친환경 양식특화연구센터 건립	수산과	해삼, 갯벌참굴, 이매패류 등 친환경 특화품종의 종묘생산 및 양식시험·연구
내수면 양식 경쟁력 강화	3-23	고부가가치 내수면 양식 활성화 및 관리체계 구축	수산과	금강목장화사업 추진(생물자원 조성, 생태체험관광, 서식장 조성 등) 어패류양식단지 조성 내수면우량치어 방류 및 특산품종 산업화
	3-24	바이오플락 등 친환경 양식 시스템 구축	해양정책과	친환경 양식 바이오플락 활성화 양식산업의 규모화 및 현대화(DB구축, 실시간 제어시스템 구축 등)
수산물 유통 및 수출 확대	3-25	신선하고 안전한 수산물 생산·공급 체계 구축	수산과	지역 수산물을 활용한 다양한 형태의 수산식품 개발 및 육성, 수산물 생산 및 가공관련 인증 지원, 충남 수산물의 신선도 및 상품 가치 유지를 위한 콜드체인 인프라 조성
	3-26	충남 수산물 브랜드 가치화	해양정책과	새우젓갈, 김, 감태, 서산어리굴젓 등 지역별 특산품 명품화 사업, 충남 및 지역별 대표 브랜드 제작 및 홍보 강화
	3-27	수산물 수출 인프라 조성 및 확대	해양정책과	신시장 개척을 위한 해외 홍보·판촉강화, 수산물 수출 활성화 전담 팀/실 운영을 통한 수출 확대 및 신시장 개척, 국내 수산물 수출 거점 무역항 조성

□ 추진전략 4. 충남 미래 성장동력 해양신산업 창출

추진 분야	번호	과제명	추진부서	주요 내용
지역자원 연계형 해양 신산업 창출	4-1	해양헬스케어 산업 육성	해양정책과	충남 특화 해양치유자원 소재 및 프로그램 발굴, 산업화 기반 조성, 해양헬스케어 시범단지 국가사업 유치 등
	4-2	해양수산 IoT 클러스터 조성	해양정책과	「분산형 수중 관측·제어망 개발」 사업 테스트베드 구축, 해양수산 IoT 인력 양성, 해양수산 IT벤처 밸리 조성
	4-3	해양수산 기능성소재 사업화지원센터 구축	해양정책과	해양바이오기능성소재 지원센터 구축, 해양바이오신소재 산업화 지원, 인력양성 지원 및 기술표준화 교육
	4-4	수중 문화재 발굴산업 육성	해양정책과	수중 문화재 발굴산업 거점 조성, 수중 문화재 관련 연구기반 조성 등
	4-5	아산 에코-테크노파크 조성	해양정책과	아산 인주면 걸매리 지선 공유수면 매립 및 복합산업단지 개발, 특수목적법인 설립
해양 자원을 이용한 에너지 혁신	4-6	해수이용 냉난방 시스템 구축 및 보급	해양정책과	국가사업 활용 해수이용 냉난방시스템 보급 및 확산, 연안지역 일반보급 추진
	4-7	해양바이오수소 단지 조성	해양정책과	NA1 고세균 활용 해양바이오수소 생산 기반 구축, 수소연료자동차 산업단지와의 연계 체계 구축
	4-8	미세조류를 활용한 바이오연료 대량생산단지 조성	해양정책과	화력발전소 온배수 활용가능 지역 해양바이오연료 실증단지 구축, 대량생산체계 구축을 통한 산업화
	4-9	녹색에너지 자족섬 조성	에너지산업과	도서지역 시범사업 선정 및 시설지원, 산업통상자원부 연계 에너지자립섬 조성사업 추진
해양수산 중소기업 육성	4-10	해양레저용 선박 건조산업 육성	해양정책과	중소조선업체 역량 강화 및 해양레저용 선박 건조로의 전환 지원, 해양레저용 선박 건조 산업단지 조성, 레저용 선박 전문인력 양성
	4-11	관상어산업 육성	해양정책과	관상어 원천기술 개발 및 자원조성, 관상어 양식업 및 연관산업 경쟁력 강화

□ 추진전략 5. 국제물류·항만의 거점 조성

추진 분야	번호	과제명	추진부서	주요 내용
항만 경쟁력 강화를 위한 기반시설 정비	5-01	거점항만의 특성화 기반 구축	해운항만과	충남 거점항만의 다기능화를 위하여 당진항 송산부두(2선석)·석문지구 부두(3선석), 대산항 다목적 자동차부두 개발 및 보령신항 다기능 복합 개발
	5-02	항만배후단지 조성	해운항만과	당진항 부곡지구 항만배후단지 조성, 대산항 항만배후단지 조성
	5-03	항만기능 향상을 위한 기반 확충	해운항만과	충남 항만의 특화 기능을 지원할 항만시설 정비·개발(태안항 석회석 하역부두 건설, 보령항 영보산업단지 LNG 부두 건설 등)
항만 활성화를 위한 체제 정비	5-04	항만교류 협력을 통한 상생발전 추진	해운항만과	해외(중국, 동남아 등) 항만과의 동맹체계 구축, 국내외 화주에 대한 충남항만 인지도 향상(포트세일즈, 선화주 워크숍 개최 등), 컨테이너 정기항로 확충
	5-05	항만운영 효율화 및 체계화	해운항만과	당진항 항만운영지원센터 운영 활성화, 대산항만공사 설립(장기)
해양레저·관광 활성화를 위한 항만 개발	5-06	마리나 항만 개발	해양정책과	거점형 마리나항만(당진 왜목) 개발, 마리나항만 기본계획 개발 대상지(7개소) 개발, 마리나개발 대상후보지 등에 대한 민간투자 기반 조성
	5-07	크루즈 항만 개발	해양정책과	크루즈 항만 개발(대산항, 당진항, 보령신항), 크루즈 항만 개발 여건 마련
	5-08	여객선 이용 활성화 기반 구축	해운항만과	대산항 국제여객터미널 개설 및 국제여객선 취항, 국제여객선 항로 추가 발굴·확보, 잉커후항 등 대중국 카페리 항로 추가 개설, 연안 여객선 항로 정비 및 추가 확보
항만 리모델링 및 신규 연안항 개발	5-09	항만 재개발 및 재정비	해운항만과	항만 및 연안 사회간접자본시설의 개선 및 개발 모델 제시, 연안지역의 개발현황 문제점 진단 및 환경친화적인 개발모델 연구, 도시기능과 연계성을 강화한 친수공간 설계 등
	5-10	장항항 녹색항 조성	해운항만과	친수호안정비, 침수방지시설 설치, 물양장 축조, 군산·장항항 항로준설, 일반부두(1선석) 추가 조성
	5-11	대천항 리노베이션 사업	해운항만과	수산물 관련 다기능 종합단지 조성, 친수공간 조성, 어구 보관·수리 시설 정비, 항내 혼잡도 개선책 마련 등
	5-12	북격렬비도 연안항 개발	해운항만과	북격렬비도 연안항(국가관리 연안항) 개발을 통한 실효적 해양영토 관리 활동 지원 등

□ 추진전략 6. 해양수산분야 발전을 위한 인프라 구축

추진 분야	번호	과제명	추진부서	주요 내용
해양과 연결되는 교통망 정비	6-01	서해안 광역 교통망 구축	도로교통과	신평~내항 연결도로, 제2서해안 민자고속도로, 당진~천안 고속도로, 서해선 복선전철화·삽교역사 신설, 장항선 복선 전철화, 장항선 2단계 개량, 대산~당진 고속도로
	6-02	서산비행장 민항유치	도로교통과	서산시 고북면, 해미면 일원(공군20전투비행장)에 민항 유치
	6-03	지역상생발전 연육교·연도교 건설	해운항만과	당진 대난지도~소난지도 연도교 건설, 안흥항~신진도리 해상인도교 건설
	6-04	관광·산업 교통망 구축	도로교통과	이원~대산 연육교, 보령~울진 고속도로, 충청 산업·문화 철도, 서해산업선, 당진항·대산항 인입철도, 남당항 진입도로, 부남호 연결 교량, 춘장대해수욕장~홍원항 연결도로, 송석항~송림 삼림욕장 해안도로
해양관광 유치촉진 및 시설 확충	6-05	내외국인 관광객 유치 촉진 및 수용태세 구축	관광산업과	권역별 특성에 맞춘 숙박시설 확충, 관광숙박업 진흥을 위한 정책적 지원(신규사업자 건설 및 운영자금 금융지원, 우수 숙박시설 인증 및 홍보 지원)
해양 수산 연구 기반 조성	6-06	한국해양과학기술원 서해분원(서해연구소) 유치 및 건립	해양정책과	서해분원 유치 적지선정, 건립
	6-07	충청씨그랜트 사업 활성화 지원	해양정책과	2단계(2014~2019) 충청씨그랜트사업 추진(연구개발 지원사업, 전문인력 양성사업)
	6-08	미래 해양수산전문인력 양성	해양정책과	ICT 융합 해양수산과학기술인력 양성, 어촌 지역리더 육성, 해양수산분야 마이스터고등학교 설립 및 운영을 통한 해양수산분야 젊은 미래인재 양성
	6-09	해양수산특성화 대학교 설립 및 지역대학 활성화	해양정책과	단기 : 도내 대학에 해양수산 관련 학과 추가 설치·운영 중장기 : 10년 이내에 지역대학 중 해양수산 관련 단과대학 설립, 2030년전까지 해양수산 특성화 대학 설립(가칭. 국립 충청해양대학교)

첨부4 과제별 투자계획

추진전략	추진분야	추진과제	예 산 (억원)			
			계	단기 ('15~'17)	중기 ('18~'20)	장기 ('21~'30)
1. 지속 가능한 해양안전 · 환경 조성	자연 친화적인 연안환경 복원	1-01. 금강하굿둑 구조개선 및 담수호 수질개선	13,541	3,710	4,450	5,381
		1-02. 연안·하구 정밀조사 및 생태복원 강화	28	21	7	-
	연안 환경관리 체계 확립 및 추진	1-03. 서해안 연안환경 상시 모니터링 체계 구축	94	22	32	40
		1-04. 연안 습지 환경개선 및 상태가치 제고	140	16	24	100
		1-05. 시·군별 연안관리지역계획 수립	18	6.5	-	11.5
		1-06. 연안침식 방지 및 저감기술 개발	2,803	262	1,008	1,533
		1-07. 아름다운 해안선 관리를 위한 체계 구축	13	3	10	-
	깨끗한 해양환경 조성 및 관리	1-08. 도서지역 해양생태환경 관리 및 보전	186	54	132	-
		1-09. 해양쓰레기 수거·처리 선진화	1,650	240	310	1,100
		1-10. 태안해안국립공원 해양생태계 관리	485	30	105	350
	해양재해·재난 안전관리 체계 구축	1-11. 해양안전체험 공간 조성	321	129	192	-
		1-12. 해양사고(선박·어선사고, 오염사고 등) 상시 대응체계 구축	45	6	9	30
		1-13. 이상기후(지진·해일 등)을 대비한 방재 체계 구축	117	13	24	80
		1-14. 유류피해지역 특별 해양환경 복원	45	6	9	30
	소 계		19,486	4,518	6,312	8,656
2. 바다와 교류하는 해양레저 · 관광	충청남도 관광 랜드마크 조성	2-01. 가로림만 융합형 관광지 조성	5,406	4	802	4,600
		2-02. 천수만 관광 휴양벨트 조성	95,923	14,043	50,346	31,534
		2-03. 원산도 테마랜드 조성	200	70	130	-
		2-04. 안면도 관광지 개발	9,073	5,229	3,844	-
		2-05. 대천 머드관광의 고부가가치화	1,545	16	26	1,503
		2-06. 해수욕장 종합정비· 차별화 사업	255	40	115	100

추진전략	추진분야	추진과제	예 산 (억원)			
			계	단기 ('15~'17)	중기 ('18~'20)	장기 ('21~'30)
2. 바다와 교류하는 해양레저·관광	사계절 관광 포트폴리오 구축	2-07. 음성포구~삽교호 해양친수공간 조성	269	46	121	102
		2-08. 레버리지형 MICE 관광 육성	14	-	4	10
		2-09. 신두리사구 관광패키지 개발	40	-	40	-
		2-10. 장항 해양생태마을 조성	42	6	31	5
		2-11. 영목항 나들목 해양관광 거점 조성	50	4	46	-
	서해안권 해양레저 거점 조성	2-12. 서해 요트아일랜드 산업화	267	-	124	143
		2-13. 홍원항 관광지 조성	220	-	220	-
		2-14. 해양관광 바다낚시공원 조성	120	74	46	-
		2-15. 수도권 맞춤형 해중레저 관광여건 조성	177	9	168	-
		2-16. 왜목 해양레저타운 조성	1,888	-	1,416	472
	해외 관광객 비중 확대	2-17. 중간기착형 크루즈 관광지 개발	34	8	6	20
		2-18. 대산항 관광기반시설 조성 및 외국인 수용태세 정비	568	6	512	50
		2-19. 안흥 스토리텔링형 중국 역사자원 발굴	102	-	82	20
	충남 고유의 해양문화 창달	2-20. 충남 해양관광브랜드 구축	77	-	37	40
		2-21. 지역 대표 해양문화 축제 육성	50	15	15	20
		2-22. 희망 서해안 한마당 축제	80	15	15	50
	도서지역의 관광자원화	2-23. 유형별 도서관광지 개발	80	-	-	80
		2-24. 무인도 생태여행코스 개발	208	2	206	-
		2-25. 연안 관광지 연계형 소도서 개발	12	-	-	12
	소 계		116,740	19,633	58,346	38,761
3. 살기 좋고 풍요로운 어촌·아름다운 어항	어항을 지역경제 중심공간으로 육성	3-01. 복합형 다기능항 개발	900	300	600	-
		3-02. 어촌 6차산업화	30	15	15	-
		3-03. 어촌문화 개선을 통한 어촌관광 활성화	76	21	55	-
		3-04. 어업 종합정보시스템 구축	30	-	30	-

추진전략	추진분야	추진과제	예 산 (억원)			
			계	단기 ('15~'17)	중기 ('18~'20)	장기 ('21~'30)
6. 해양수산 분야 발전을 위한 인프라 구축	해양과 연결되는 교통망 정비	6-01. 서해안 광역 교통망 확충	92,875	25,011	46,495	21,369
		6-02. 서산비행장 민항유치	499	100	399	-
		6-03. 지역상생발전 연륙교·연도교 건설	292	260	32	-
		6-04. 관광·산업 교통망 구축	70,236	8,289	39,787	22,160
	해양관광 유치 촉진 및 시설 확충	6-05. 내외국인 관광객 유치 촉진 및 수용태세 구축	160	40	60	60
	해양수산 연구기반 조성	6-06. 한국해양과학기술원 서해분원(서해연구소) 유치 및 건립	200	-	200	-
		6-07. 충청씨그랜트 사업 활성화 지원	8	1.5	1.5	5
		6-08. 미래 해양수산전문인력 양성	450	150	300	-
		6-09. 해양수산특성화 대학교 설립 및 지역대학 활성화	2,320	60	260	2,000
	소 계		167,040	33,912	87,534	45,594
총 계			345,823	66,041	165,272	114,510



충청남도 해양수산발전계획
-요약보고서-

충청남도
Chungcheongnam-do